

Det Antal Godsvogne, der gennemsnitlig daglig er behandlet paa Aarhus H. Station, har efter Opgørelsen udgjort:

Stationens egne Vogne.....	395
transiterende Vogne.....	147
	<hr/>
altsaa i alt...	542

Saafernt Arbejdet med de transiterende Vogne maatte sidestilles med Arbejdet med Stationens egne Vogne, vilde Fritagelsen for de transiterende Vogne (147) andrage en Lettelse af godt 27 pCt. Imidlertid kan Arbejdet med de transiterende Vogne ikke sidestilles med Stationens egne Vogne, thi de transiterende Vogne kræver efter Ankomsten kun Henstilling paa Depotspor, indtil de kan indsættes i videregaaende Tog, medens Stationens egne Vogne først kræver Udrangering for at kunne fordeles til Læssespor eller Havnespor til Aflæsning eller Paalæsning for derefter senere atter at indsamles fra disse Steder for at rangeres til Depotsporene til Optagelse af Togene. Lettelsen ved at fjerne de transiterende Godsvogne betyder derfor i Virkeligheden mindre end det anførte Procenttal af 27.

I øvrigt vil en Fritagelse for Aarhus H. Station af disse Vogne forudsætte, at man skal dele Togene i gennemgaaende Tog, der ikke paafører Aarhus noget Rangerarbejde, og i andre Tog, der alene fører Vogne til eller fra Aarhus. Iværksættelsen af en saadan Foranstaltning forudsætter atter, at Sondring af disse 2 Togarter bliver henlagt til en Station Syd for og en Station Nord for Aarhus; men der haves ingen saadan Station med tilstrækkelig Sporplads, hvortil dette Rangeringsarbejde kan henlægges.

Hassing Jørgensen.

Hoskiær,
fg.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til
Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.