

Man skal dog i denne Forbindelse ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa, at det ved det Hammerichske Forslag vil blive overmaade vanskeligt at tilvejebringe en tilfredsstillende Ordning af Rebroussementet af Vogne fra Pierkajerne til Aarhus Ø., idet Rangeringen i et saadant Rebroussement vil blive til stor Ulempe for Gadefærdselen, der paa den anden Side ogsaa vil nødvendig-gøre, at Rangeringen maa ske meget langsomt og med stor Forsigtighed.

Hvad angaar Kurverne ved Ned- og Opkørselen under Dobbeltsporet, da er Raderne i disse ret store (ca. 250 m), og Kurvemodstanden har derfor i den sted-findende Sammenligning saare ringe Betydning.

Overfor den fremsatte Paastand om, at Forskellen paa Godsbevægelsen fra Aarhus mod Syd og Nord snarere vil formindskes end forøges, staar man uforstaaende. Ganske det samme gælder den fremsatte Paastand om, at de syd-lige Kajer i Sydhavnen neppe nogen Sinde vil blive trafikeret i samme Omfang som de nordlige eller de i den gamle Havn.

Naar det tillige anføres, at Anlæg af Færgelejer vil forrykke Forholdet til Gunst for den Hammerichske Ordning, beror dette paa en Misforstaaelse. Dels vil man nemlig neppe uden uforholdsmæssig Udgift kunne opnaa Ret til at lægge Færgelejer i den nordre Havn, dels vil Færgelejer her blive saa vanskelige og risikable at besejle, at man formentlig helt kan se bort fra Tanken om saa-danne Anlæg i Nordhavnen.

Et eventuelt Færgeanlæg synes — som ogsaa tidligere fremhævet — naturligt at kunne lægges paa et Areal Syd for Havnen; hertil vil der da kunne skaffes Sporadgang til en Personbanegaard ved Ryesgade eller i Mølleengen, medens Adgangen fra et saadant Færgehavnsanlæg til en Personbanegaard ved Aarhus Ø. vil blive meget vanskelig.

Som det fremgaar af foranførte, ser man vedblivende ikke, at den Hamme-richske Ordning vil medføre Besparelser, endside store Besparelser, stigende med Havnens og Banenettets Udvidelse.

Hassing Jørgensen.

---

Hoskiær,  
fg.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov  
om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i  
Aarhus.