

16.

Bilag til Mindretallets Betænkning.

For at klarlægge Spørgsmaalet om Middelfstanden fra Havn til Rangerhoved, henholdsvis i Mølleengen og ved Aarhus Ø., i første Tilfælde baade ad den nuværende Forbindelse over Ryegade-Stationen og ad den projekterede nye Forbindelsesbane til Sydhavnen, er følgende Tabel udarbejdet.

Tabellen viser Middeltallene gældende for den nuværende Havn og for denne i Forbindelse med en Række Udvidelser. Hvad Beregningen angaar, da er Afstanden maalt til Midten af hver Kajstrækning, og denne er indført i Middeltallet med en Vægt, svarende til Kajstrækningens Længde; Middeltallet svarer altsaa til en forudsat ens Benyttelse af samtlige Kajer.

Middelfstande fra Havn til Rangerhoveder i Aarhus.

Fra	Samlet Kaj- længde.	Middelfstand til			Rebroussementstal		
		Mølleeng.		Aarhus Ø.	Mølleeng.		Aarhus Ø.
		Gl. Vej.	Ny Vej.		Gl. Vej.	Ny Vej.	
	km	km	km	km			
Gamle Havn	1,6	5,0	(5,6)	3,7	2,4	(1,4)	0,4
+ nuværende Sydhavnsudvidelse ...	3,0	5,4	(5,3)	4,5	2,7	(1,2)	0,7
Nuværende Havn udvidet med:							
I							
Sydhavn	4,7	5,5	5,4	(4,9)	2,4	1,1	(0,7)
Nordhavn 1	4,7	5,8	(5,9)	3,9	2,8	(1,5)	0,4
II							
— 1 + Sydhavn	6,4	5,7	5,8	(4,3)	2,5	1,3	(0,5)
— 1 + 2	6,4	6,0	(6,2)	3,5	2,8	(1,6)	0,3
III							
— 1 + 2 + Sydhavn.	8,1	5,9	6,1	(3,8)	2,7	1,5	(0,4)
— 1 + 2 + 3	8,1	6,2	(6,6)	3,2	2,9	(1,7)	0,2

Tabellen viser, at den Hammerichske Ordning under alle tænkelige Kombinationer og Udvidelser giver kortest Vej og de færreste Rebroussementer, selv i det ugunstigste Tilfælde: fuld Udbygning af Sydhavnen, ingen Udvidelse mod Nord og ny Forbindelsesbane.

Men gennemføres denne Ordning, vil man naturligvis ikke udbygge Sydhavnen først, navnlig ikke, da Adgangen fra Byen er ret besværlig men lægge en tilsvarende Udvidelse mod Nord, og Tabellen viser klart, hvor stærkt Fordelene stiger baade relativt og absolut, efterhaanden som Udvidelserne skrider fremad mod Nord.

Tabellen viser endvidere, at Bygningen af den projekterede Forbindelsesbane Syd om Byen ikke vil medføre nogen Formindskelse af Middelfstanden og kun en meget ringe, hvis man vil holde begge Forbindelsesbaner i Brug. Anlægget faar kun Betydning ved at formindske Rebroussementstallet samt ved at undgaa de stejle Optræk paa 1:60 fra Havnen til Ryegade-Stationen.