

For at faa et Skøn over, hvad dette betyder, kan man med en taalelig Tilnærmelse sætte de derfra hørende Modstande om i km. Ved Bremsning og Igangsætning over et Rebroussement taber man en Køretid, svarende til Kørselen af mindst 0,5 km, og Modstandsforøgelsen paa den ca. 290 m lange Stigning 1:60 er lavt regnet 1,7 km; dette Tal skal dog kun indføres med sin halve Værdi, da det kun gælder for Godstransporten fra Havnen. Adderer man disse Tal til de ovenfor anførte, faar man følgende:

Relative Middelfafstande fra Havn til Rangerhoveder i Aarhus.

Fra	Samlet Kaj-længde.	Relative Afstande til			Minimumsbesparelser.	
		Mølleeng.		Aarhus Ø.	Ny Forb.	Hammerich.
		Gl. Vej.	Ny Vej.			
	km	km	km	km	pCt.	pCt.
Gamle Havn.....	1,6	7,0	(6,3)	3,9	(10)	56
+ nuværende Sydhavnsudvidelse.....	3,0	7,6	(5,9)	4,9	(22)	35
Nuværende Havn + Sydhavn.....	4,7	7,5	6,0	(5,3)	20	
— — + Nordhavn 1.....	4,7	8,0	(6,7)	4,1	45
— — + — 1 + Sydhavn...	6,4	7,8	6,5	(4,6)	17	
— — + — 1 + 2.....	6,4	8,2	(7,0)	3,7	52
— — + — 1 + 2 + Sydhavn	8,1	8,1	6,9	(4,0)	15	
— — + — 1 + 2 + 3.....	8,1	8,5	(7,5)	3,3	59

Denne sidste Tabel viser klart, hvor relativt lidt Anlægget af den projekterede kostbare sydlige Forbindelsesbane forbedrer Forholdene, sammenlignet med de store Fordele, man baade straks og senere opnaar ved den Hammerichske Ordning.