

17.

Bilag til Mindretallets Betænkning.

Til de af Ministeriet for offentlige Arbejder i Skrivelse af 16. Februar d. A. fremsatte Bemærkninger angaaende en Udvalget tilstillet Redegørelse for Middelfaststandene fra Aarhus Havn til Rangerhovederne i Mølleengen og ved Aarhus Ø. og dermed sammenhængende Spørgsmaal skal bemærkes følgende:

Naar de i Redegørelsen omhandlede Nordhavne af Havneingeniøren i Aarhus i „Ingeniøren“ Nr. 11 d. A. betegnes som „formentlige Fantasisfostre“, er det ret kuriøst, at Betegnelsen kommer fra den Side, da de paa det allernøjeste er baserede paa de af samme Havneingeniør i „Ingeniøren“ Nr. 98 f. A., pag. 691 fremsatte *Oplysninger om, at der i Aarhus er planlagt Havneudvidelser Nord for den nuværende Havn tilet samlet Beløb af ca. 9 Millioner Kr.*

Det er heller ikke med Rette, Tallene derefter karakteriseres som misvisende. Den samlede Godsbevægelse bestaar dels af *Rangering*, i Havn og paa Banegaard, der praktisk talt er ens i begge Tilfælde, dels af *Transport paa Havnebane og paa Hovedbane*.

Tallene gælder udelukkende Transpor-

ten paa Havnebanen, er følgelig uafhængige af Trafikens Fordeling mod Nord og Syd, altsaa ogsaa af, at den Hammerich'ske Centralstation ligger nordligere paa Strækningen Hasselager—Hinnerup end Mølleengstationen.

Beregnes Taksterne fra de paagældende Stationer, giver Tallene et fuldt korrekt Billede af den Besparelse, Statsbanerne vil kunne opnaa.

Men vil man, hvad der, saafremt den Hammerichske Ordning gennemføres, i dette Tilfælde kan være stor Rimelighed for, stadig regne Taksterne fra Aarhus H., eller hvad der er det samme, se paa Spørgsmaalets nationaløkonomiske Side, saa skal man naturligvis tillægge Afstanden fra Opstillingssporene paa Aarhus Ø. til Aarhus H. for Godset mod Syd (i udvidet Betydning), fradrage den for det mod Nord, hvilket med det angivne Forhold for Godsmængderne i de to Retninger betyder, som det nærmere er udviklet i „Ingeniøren“ Nr. 15 d. A., at der til de for den Hammerichske Ordning gældende Tal skal adderes 1,0 km, saaledes at man faar:

Middeltransportlængder og Udgifter for Havnebaner i Aarhus.

For den Hammerichske Ordning Vedkommende beregnet til Aarhus H.
i Stedet for til Aarhus Ø.

Fra	Samlet Kajlængde.	Geometriske Middelfaststande til			Besparelser i virkelig Vejlængde.		Relative Middelfaststande til			Minimums- besparelser.	
		Mølleeng.		Aar- hus H. via Ø.	Ny Vej.	Ham- merich.	Mølleeng.		Aar- hus H. via Ø.	Ny Vej.	Ham- merich.
		Gl. Vej.	Ny Vej.				Gl. Vej.	Ny Vej.			
	km	km	km	km	pCt.	pCt.	km	km	km	pCt.	pCt.
Gamle Havn.....	1,6	5,0	—	4,7	—	6	7,0	—	4,9	—	30
Do. + nuv. Sydhavns- udvidelse.....	3,0	5,4	—	5,5	—	—2	7,6	—	5,9	—	22
Do. do. + Udvidelse I.	4,7	5,5	5,4	4,9	2	11	7,5	6,0	5,1	20	32
Do. do. + Udvidelse II.	6,4	5,7	5,8	4,5	—2	21	7,8	6,5	4,7	17	40
Do. do. + Udvidelse III	8,1	5,9	6,1	4,2	—3	29	8,1	6,9	4,3	15	47