

19.

Til Regering og Rigsdag!

Underskrevne tillader sig som Repræsentanter for over to Tusinde næringsdrivende og Grundejere i Aarhus, som alle skriftlig har tilkædet nærværende Andragende, at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag med ærbødig Anmodning om, at et Lovforslag om Ordningen af Aarhus Banegaardsforhold snarest maa blive fremmet og vedtaget, idet vi tillader os at fremføre følgende:

Allerede for 16 Aar siden var Statsbanerne paa det rene med, at Banegaardene i Aarhus var for smaa og utilstrækkelige til den stedse stigende Trafik. Siden da har saavel Banebestyrelserne som Rigsdagen gentagne Gange beskæftiget sig med denne Sag, uden at den endnu har naaet sin Løsning.

Banegaardsforholdene her i Aarhus er nu saaledes, at Aarhus Bys Næringsliv daglig i høj Grad lider derunder. Vi tillader os derfor at anholde om, at et Lovforslag om en rationel og fyldestgørende Ordning maa blive vedtaget i indeværende Samling, og saaledes, at Paabegyndelsen af Arbejderne maa blive iværksat snarest muligt, da der for hver Dag, der gaar, bibringes os saavel pekuniære Tab som megen Tidsspilde ved utilfredsstillende Ekspeditionsforhold.

Vi tillader os at henvise til, at Aarhus Kommune for at fremme en snarlig Ordning allerede i Aaret 1900 afstod uden Vederlag til Statsbanerne 290,000 Kv.-Alen Grund i Mølleengen til Anvendelse overensstemmende med den da udarbejdede Plan til en Godsbanegaard, ligesom Kommunen allerede i December 1901 indbetalte til Statsbanerne kontant Kr. 31,735,75 under den bestemte Forudsætning, at Godsbanegaardens Bygning straks kunde blive paabegyndt. Nu ca. 15 Aar senere er der endnu intet paabegyndt — til stor Skade, som foranført, for Aarhus By, selv afset fra de store Værdier, man da uden Vederlag afgav til Staten, hvilke Værdier med Renter og Renters Rente nu repræsenterer et Beløb af flere hundrede Tusinde Kroner. Dette viser, hvor store Ofre der her fra Aarhus Kommunes Side allerede er bragt for denne Sag.

Under Udvalgsbehandlingen af Aarhus Banegaards Sag i Folketinget i afvigte Samling har der vist sig en Del Misfornøjelse med det fremsatte Forslag om, at Personbanegaarden ogsaa skulde flyttes ud i den afsides liggende Mølleeng, der er og altid, ifølge Forholdene, vil blive en Udkant af Byen tæt ved Byens Grænse og fjernt fra dennes Næringsliv — en Misfornøjelse, som i Folketingets Baneudvalg har fremkaldt forskellige Forslag, særlig til Bevarelse af Personbanegaarden paa dens nuværende Plads og Godsbanegaarden i Mølleengen paa den Plads, som Statsbanerne havde udset dertil allerede i Aaret 1900.

Som Følge af disse Meninger og paa Foranledning af flere Udvalgsmedlemmer, særlig de Herrer Folketingsmænd, Bygmester Jens Andersen og Direktør Jensen-Sønderup, er der af Statsbanerne udarbejdet Udkast til Ordning af Forholdene paa sidstnævnte Grundlag (Plan M. Marts 1915).

Vi andrager om og anbefaler meget, at denne Plan i sine Hovedtræk maa blive vedtaget og paabegyndt snarest muligt, og særlig saaledes at der ved Expropriation af den til Personbanegaardens Udvidelse nødvendige Grund, Hallsvej, straks kan blive Jordmateriale til Opfyldning af Grunden til Godsbanegaarden, hvis Paabegyndelse og Fuldendelse vi anser for mest paatrængende nødvendig. Derved vil tillige Terrænet til Hovedbanegaardens Udvidelse blive disponibelt.