

Efter denne Plan opnaas der, som sagkyndig oplyst paa et Møde den 10. ds. i den herværende Grundejerforening, hvor flere af Folketingets Baneudvalgsmedlemmer og Repræsentanter for Statsbane-Autoriteterne var til Stede, at der erholdes en fuldt ud moderne Personbanegaard med 4 brede Perroner, Adgang til Perronerne under Sporene samt paa samme Terrain uden om Persontrafikken direkte selvstændige Dobbeltspor førende til og fra Havnen til Godsbanegaarden og lignende førende til og fra Jerbaneværkstederne til disses Depoter. Vi finder, at Banegaardsforholdene i Aarhus paa denne Maade bliver ordnet paa en fortræffelig og fyldestgørende Maade, og at alle Krav saavel fra Publikums som fra Statsbanernes Side bliver opfyldt, ligesom ogsaa Pladsforholdene vil blive tilstrækkelig rigelige for en uoverskuelig Fremtid.

Tanken om at flytte Personbanegaarden ud i den afsides liggende Mølleeng maa vi under de foreliggende Forhold bestemt protestere imod og karakterisere som skadelig for Aarhus Næringsliv og Grundejere og som stridende imod, hvad man overalt bestræber sig for, nemlig at bibeholde og tilvejebringe Personbanegaardene saa centralt som muligt inde i Byen, ligesom det ogsaa i øvrigt vilde være mærkeligt uden aldeles tvingende Grunde at flytte denne bort fra dens nuværende ideelle Plads.

Vi har med Interesse og Sympati set Hr. Folketingsmand Hammerichs Plan om en Godsbanegaard anbragt ved Havnen. Denne Beliggenhed vilde sikkert være et Gode for Handelsstanden. Men da de herværende Havne-Autoriteter ved forskellige Lejligheder har udtalt sig imod den i saa Fald nødvendige store Opfyldning ud for Havneindsejlingen, som vil vanskeliggøre Besejlingen af Havnen, maa denne vel anses for uigennemførlig, ligesom Udførelsen vistnok vil kræve uforholdsmæssig megen Tid.

For øvrigt udelukker den nuværende aktuelle Plan M. ikke den sikkert udmærkede Tanke i Hr. Etatsraad Hammerichs Plan om at gøre Aarhus Personbanegaard til en Gennemkørsels-Station fra eventuel senere Udførelse.

Fra Statsbanernes Side er der fremført, at Driften af en Personbanegaard paa dens nuværende Plads og en Godsbanegaard i Mølleengen vil blive noget dyrere i aarlig Drift end det paa Rigsdagens Bord liggende Forslag med Banegaardene ved Siden af hinanden i Mølleengen.

I Anledning deraf tillader vi os først at henvende Opmærksomheden paa, at dette Argument er blevet bestridt fra meget sagkyndig Side, samt ogsaa at bemærke, at denne maaske noget større Driftsudgift dog neppe bør have nogen Betydning, idet Aarhus By ved sin store saavel Person- som Godstrafik bringer Statsbanerne saa store Indtægter, at der fra Aarhus nok kan formenes Berettigelse til at turde forlange, at der ses noget bort fra slige Hensyn, naar det er nødvendigt for Statsbanerne at tilvejebringe en tidssvarende og tilfredsstillende Ordning.

Vi haaber, at den høje Regering og Rigsdag vil imødekomme vor ovennævnte ærbødige Henvendelse om Ordningen af vore Banegaardsforhold og særlig snarligst Fremme af disse.

Aarhus, Juni 1915.

(Underskrifter).