

## 20.

## Aarhus Havneudvalg.

Den 9. Juli 1915.

Til Landstingets Udvalg angaaende Ordningen af Aarhus Banegaardsforhold.

Da det af Etatsraad Hammerich fremsatte Forslag til en Ordning af Banegaardsforholdene i Aarhus, hvilket gennem nogle Foredrag er blevet Aarhus Havneudvalgs Medlemmer bekendt i sine Hovedtræk, vil frembyde væsentlige Ulemper for Havnen, ser Havneudvalget sig foranlediget til kortelig at fremsætte disse Ulemper for det ærede Udvalg

Da man ved den ældre Havn i lang Tid har følt Savnet af Landareal og derfor ved den i de senere Aar foretagne Havneudvidelse mod Syd særlig har tilstræbt Tilvejebringelse af en Landvinding, vil det i væsentlig Grad skade Brugen af den ældre Havn, hvis dens Landareal indskrænkes. Men ved Forslaget er en stor, med Skure tæt bebygget Del af nordre Havneplads taget ind til Banegaardsterrain, og Følgen vil blive, hvis Planen skulde blive gennemført, at man ikke kan skaffe Plads til Korn- og Foderstof-Trafikken ved de dertil bestemte Kajer, hvor kostbare Losseapparater og andre Anlæg findes. Tabet og Erstatningen maales saaledes ikke alene ved Lejeindtægten af det Areal, der eksproprieres, men ogsaa ved den Omlægning og Deling af Trafikken og delvise Ubrugeliggørelse af nogle af Havnens vigtigste og uundværligste Kajer og de derværende Anlæg, som vil blive Følgen af Ekspropriationen.

Havnens Besejling foregaar, idet Skibene styrer SO.—NV. ind imod Land indtil ca. 350 m fra Land og derefter følger Indløbet i Retningen NO.—SV. omtrent parallel med Land. En Opfyldning inde ved Kysten, der — som den af Etatsraad Hammerich foreslaaede Opfyldning til, saa vidt vides, 4,7 m Kurven — nærmer Kystlinien væsentlig til Løbet, vil derfor kunne i høj Grad vanskeliggøre Besejlingen og eventuelt nødvendiggøre kostbare Anlæg og Forandringer ved Løbet.

Da al Trafikken med tomme Jernbanevogne til og læssede Jernbanevogne fra hele Havneterrainet, lige fra den sydligste Del af de indvundne Arealer mod Syd og den yderste Del af de sydlige og østlige Moler, efter Forslaget skal foregaa paa de i Terrainhøjde liggende Spor ved den ældre Havns Vestside, i Stedet for at den nu Syd for Aaen fordeler sig paa tre fra Hovedsporene fra Hovedbanegaarden udgaaende Sporsystemer, vil Passagen ad de Veje, der skærer Sporene ved den ældre Havns Vestside, spærres ved de Sporene stadig passerende Vogntog i en saadan Grad, at det kan befrygtes, at der herved forvoldes den almindelige Færdsel til og fra Havnen betydelige Ulemper.