

Uddrag af Statsbanernes reglementariske Bestemmelser for Befordring af levende Dyr.

(I Henh. til Lov af 13. Maj 1911.)

§ 4, 1. Dyrene maa som Regel ikke indlæsses i Vognene tidligere end 2 Timer før det planmæssige Togs Afgang...

§ 4, 2. I Tiden fra 1. November til 31. Marts skulle levende Dyr i Almindelighed befordres i lukkede Vogne.

§ 4, 3. Der maa ikke indlæsses flere Dyr i Vognene, end at der levnes dem den tilbørlige Plads.

§ 4, 4. Sammenlæsning af Dyr af væsentlig forskellig Art og Størrelse, ligesom ogsaa Dyr af samme Art, der efter deres Natur indbyrdes kunne tilføje hinanden Skade, er kun tilladt i de særligt dertil indrettede Vogne eller i de almindelige Vogne, naar Dyrene ved Forsenderens Foranstaltning og paa hans Bekostning sondres ved forsvarlige og velbefæstede Skille- rum.

§ 4, 7. Hvor Jernbanen skønner det nødvendigt, kan den forlange, at tilstrækkeligt Føder til Dyrene medføres.

§ 4, 8. Naar Afsenderen ved Paategning paa Fragtbrevet forlanger det, skulle Dyrene vandes paa en af de dertil indrettede Stationer.

Bemærkninger dertil:

Paragraffens Ordlyd gør den ikke forpligtende. Den overholdes derfor ikke tilnærmelsesvis. Vogne med indladede Kreaturer venter i mange Timer paa Stationerne, ja, endog hele Nætter, før de afsendes.

Paragraffen er ikke forpligtende. Her til Stationen er der indenfor det nævnte Tidsrum ankommet Kreaturer i aabne Vogne i Raakulde og Snevejr.

Denne Paragraf overholdes slet ikke. Der indkom i 1914 her til Stationen flere Vognladninger med Svin, der var saa tæt sammenstuede, at mange af dem var døde, skønt Transporten kun var foregaaet fra Nabobyerne.

Hornkvæget stuves saa tæt sammen, som det blot er muligt. De sidste Stykker, som indlades, er der saa lidt Plads til, at de end ikke kan bindes; man maa tage Rebene af dem og skubbe dem ind, for at faa Vogndørene lukket.

Jeg har set Tyre, Kvier, Kalve og Faar blive indladet i samme ikke særligt dertil indrettede Vogn, uden Foranstaltninger til forsvarlig Sondring.

Hvem er den pligthavende? Er det Stationsforstanderen eller den Portør eller Reservemand, som forestaar Indladningen? Faktum er, at Tusinder af Kreaturer føres paa flere Dages Rejser gennem Landet uden at faa et eneste Straa eller andet Føder i den Tid, Transporten varer. Det er ganske simpelt ugørligt at fodre dem i Vognene, dels paa Grund af den uforsvarlige Sammenstuvning, dels fordi største Parten af Dyrene er bundet saaledes, at de ikke kan naa ned til Gulvet med Hovederne. Og der findes ikke Krybber i de almindelige Kreaturvogne.

Naar Afsenderen altsaa intet forlanger, er der ingen, som har Pligt til at paase, at Vanding foretages. Faktum er, at Tusinder af Kreaturer føres paa flere Døgn's Rejser gennem Landet uden at faa en Draabe Vand.