

og delvis tømmes. Det betyder Tidsspilde og Ulejlighed. Saa lukker Dyrepasserne det ene Øje og Jernbanepersonalet dem begge, og saa ruller Toget videre. Ingen har jo Ansvar for det, han ikke har set.

§ 35. Det er Jernbanepersonalets Pligt at føre Tilsyn med, at Dyrene baade under Ind- og Udlæsningen og under Befordringen behandles forsvarligt og ikke udsættes for unødvendige Lidelser. De Afgørelser, som til dette Øjemeds Opnaaelse træffes af den paagældende Stationsforstander og under Farten af Tog- eller Skibsføreren, skulle foreløbig efterkommes af Forsenderne og deres Folk samt af Dyrenes Vøgere.

Jernbanens Embedsmænd og højere Funktionærer har maaske den bedste Villie til at efterkomme denne Pligt. De kan simpelthen ikke overkomme et effektivt Eftersyn.

Grunden hertil er bl. a. den, at Kreaturvognenes Indretning er en saadan, at man kun ved at kravle op uden paa Vognene, paa hvilke der tilmed ikke findes særlige Anordninger til Haand- eller Fodfæste, kan danne sig et Skøn over den Tilstand, hvori Dyrene befinder sig.

Det skal være en meget ivrig Embedsmand, der til Stadighed indlader sig paa dette.

Transporten paa Statsbanerne unddrager sig helt Offentlighedens Kontrol. Institutionen ifalder end ikke Ansvar for Tab eller Skade, der er fremkommet ved Mangel paa Tilsyn, Røgt eller Fodring, eller for den Skade, som opstaar ved, at Dyrene falder, støder sig, river sig løse, kvæles o. s. v.

Institutionen kontrollerer sig selv. Lokale Politimyndigheder vægrer sig ved at føre Tilsyn med Transporten eller ved paa given Foranledning at optage Rapport over den Fremgangsmaade, som er anvendt fra Statsbanernes Side, ja, endog at modtage Klager over Overtrædelse af Reglementet.

P. Andersen.