

## Bilag IV.

De samvirkende Foreninger af  
Tjenestemænd ved Statsbanerne.

(Samvirket).

København, den 20. Marts 1916.

De samvirkende Foreninger tillader sig herved at ansøge om, at det fremsatte Forslag om Dyrtidstillæg til Statens Tjenestemænd maa blive forbedret, da det deri foreslaaede Tillæg til Lønnen kun dækker en meget lille Procentdel af den Prisforhøjelse, som Dyrtiden har medført. Denne maa jo anslaaes til mindst 40 pCt., men efter Forslaget skal der kun ydes 15 pCt. Tillæg til Lønninger paa 1,200 Kr. og kun  $7\frac{1}{2}$  pCt. til Lønninger paa 2,400 Kr. o. s. v.

Samvirket omfatter hovedsageligt ældre Tjenestemænd, der har tjent deres længste og bedste Tid paa de meget smaa Lønninger, vi havde før 1908. De har gennemgaaende Børn, som nu er i den Alder, hvori de koster Forældrene mest. Desuden lider de under, at de ingen Dyrtidshjælp fik i Fjor, da hjælp man kun de lavest lønnede. De sidder derfor smaat i det og maa i mange Tilfælde hjælpe sig ved Laan, som de kun har ringe Udsigt til at kunne betale tilbage.

Paa den anden Side ser man, at for Landets bærende Erhverv, Landbrug, Fiskeri, Handel, Skibsfart og Industri, er det ikke daarlige Tider. Her tør man dog vist uden at overdrive sige, at Indtægten i Gennemsnit er steget mindst lige saa meget som Udgiften.

Ogsaa Statsbanerne har uden at forhøje sine Takster givet forhøjet Overskud. Før de ansatte har de derimod kun givet betydeligt mere Arbejde og længere Arbejdstid.

Det forekommer os derfor, at man gør os Uret ved kun at erstatte os saa lidt af det, vi taber ved Dyrtiden, og idet vi henviser til det af Samvirket under 17. December f. A. til Ministeriet indsendte Andragende, anmoder vi om, at Sagen maa blive taget under nærmere og velvillig Overvejelse. Samvirket har i det nævnte Andragende ansøgt om et Tillæg af 20 pCt. til Lønningen for alle, og da et saadant Tillæg endda kun vil dække ca. Halvdelen af den forøgede Udgift, som denne Tid har medført, synes det os at være saa beskedent, at det maa kunne imødekommes.

Ærbødigst

Paa Samvirkets Vegne

H. J. Jensen,  
Forretningsfører.

Til Regering og Rigsdag.