

27. Til 42., Til 4. c. 8., Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, Brændsel til Lokomotiverne.
Summen forhøjes med 137 000 Kr.
28. Til 43., Til 4. c. 9., Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne.
Summen forhøjes med 82 000 Kr.
29. Efter 43. indsættes som nyt Nummer:
„Til 4. c. 10., Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, Lokomotivernes Vandforsyning med dertil hørende Anlæg 15 000 Kr.“
30. Til 45., Til 4. d. 2., Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, Ekstrahjælp.
Summen forhøjes med 19 000 Kr.
31. Til 47., Til 4. d. 6., Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, Honorarer til Dækning af Ekstraudgifter ved Ekstrasejlds.
Summen forhøjes med 6 500 Kr.
32. Til 48., Til 4. d. 7., Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, Brændsel til Færger og Skibe.
Summen forhøjes med 128 000 Kr.
33. Til 51., Til 5. b., Regnskabsafdelingen, Ekstraskrivning.
Summen forhøjes med 5 000 Kr.

Efter 51. indsættes 2 nye Numre, saalydende:

34. „Til 5. f. 3., Regnskabsafdelingen, Kontorholdsudgifter, Opvarmning, Belysning og Rengøring 4 500 Kr.“
35. „Til 6. e., Fællesudgifter ved Driften, Tryksager (herunder Billetter og Protokoller) 6 000 Kr.“
36. Til 53., Til 6. g., Fællesudgifter ved Driften, Erstatning for Skade paa Personer.
Summen forhøjes med 24 000 Kr.
37. Til 54., Til 6. h., Fællesudgifter ved Driften, Erstatning for Tab og Skade paa Gods m. v.
Summen forhøjes med 70 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til 1—2. Den overordentlige stærke Trafik antages at ville medføre en Forøgelse af Indtægten under disse Konti paa henholdsvis 875 000 Kr. og 1 000 000 Kr.

Til 3. Det sandsynlige Forbrug maa antages at ville blive 300 000 Kr. mindre end det anslaaede Beløb.

Til 4. Forhøjelsen skyldes den som Følge af de ekstraordinære Forhold nødvendiggjorte Forøgelse af Arbejdet i forskellige Kontorer.

Til 5. Forhøjelsen skyldes navnlig Materialpriserens Stigning.

Til 6. Merudgiften skyldes dels Arbejdslønnens Stigning, dels, at den stadigt overordentlig stærke Trafik i betydeligt Omfang har nødvendiggjort Anvendelse af Ekstramandskab.

Til 7—9. Den ekstraordinært store Trafik har nødvendiggjort forøget Natkørsel, ligesom den har foranlediget et stort Antal midlertidige Forflyttelser af Tjenestemænd, hvorhos den endvidere har medført, at Udgifterne til Rangering og Godsudbringning er steget betydeligt. Det vil derfor være nødvendigt at søge disse Konti forhøjede med henholdsvis 25 000 Kr., 12 000 Kr. og 35 000 Kr.

Til 10. Merudgiften skyldes dels Arbejdslønnens Stigning, dels i Særdeleshed Stigning af Materialpriserne.

Til 11. Forhøjelsen skyldes dels den Omstændighed, at et langt større Antal udenlandske Godsvogne end sædvanligt under den paa Grund af Krigen ganske ekstraordinære Trafik løber paa de danske Statsbaner, dels, at man for i