

nogen Maade at afhjælpe Vognmangelen har maattet leje et meget betydeligt Antal Godsvogne.

Til 12. Merudgiften skyldes dels Stigning af Arbejdsløn, dels den ved den stærke Trafik nødvendiggjorte Forøgelse af Togbetjeningen.

Til 13—14. Den store Trafik har nødvendiggjort forøget Særtogskørsel og talrige midlertidige Forflytninger af Togpersonale, hvorfor disse Konti forventes overskredne med henholdsvis 24 000 Kr. og 10 000 Kr.

Til 15. Forhøjelsen skyldes den ved den ekstraordinære Trafik foranledigede intensive Udnyttelse af Vognmateriellet i Forbindelse med Materialprisernes Stigning.

Til 16. Forhøjelsen skyldes den Omstændighed, at Isforbruget er steget stærkt, samt at man af Mangel paa indenlandsk Naturis har maattet købe kunstig Is og norsk Naturis til høje Priser.

Til 17. Merudgiften skyldes dels Arbejdslønnens Stigning, dels den ved den stærke Trafik nødvendiggjorte Forøgelse af Sejladsen.

Til 18. Forhøjelsen skyldes navnlig det i Slutningen af Aaret 1915 indtrufne stærke Snefald.

Til 19. Forhøjelsen skyldes navnlig de ved Stilling og Grejsdal stedfundne Dæmningsskred.

Til 20. Merudgiften skyldes Arbejdslønnens Stigning.

Til 21—23. Forhøjelserne paa disse Konti skyldes navnlig Materialprisernes Stigning.

Til 24—26. Forhøjelserne paa disse Konti skyldes navnlig den af de ekstraordinære Forhold foranledigede stærke Forøgelse af Kørselen.

Til 27—29. Forhøjelserne paa nærværende Konti skyldes den forøgede Kørsel i Forbindelse med Materialprisernes Stigning.

Til 30—31. Forhøjelserne paa disse Konti skyldes forøget Sejlads.

Til 32. Merudgiften skyldes dels forøget Sejlads, dels Forhøjelse af Brændselspriserne.

Til 33. Den forhøjede Udgift til Ekstraskrivning er navnlig foranlediget ved den som Følge af den ekstraordinære Trafik nødvendiggjorte Forøgelse af Arbejdet i de forskellige Kontorer under Regnskabsafdelingen.

Til 34—35. Forhøjelserne paa nærværende Konti skyldes den forøgede Virksomhed i Forbindelse med forhøjede Materialpriser.

Til 36. Af Hensyn til Forbruget maa denne Konto søges forhøjet med 24 000 Kr.

Til 37. Som Følge af den ekstraordinært stærke Godstrafik, der for en stor Del foregaar under vanskelige Forhold, maa nærværende Konto søges forhøjet med 70 000 Kr.

Det skal endnu bemærkes, at der paa Konto 6. p., Fællesudgifter ved Driften, Andre og uforudsete Udgifter, maa paaregnes en betydelig Overskridelse som Følge af det Kurstab, der under de nuværende Forhold paaføres Statsbanerne. Kurstabets endelige Størrelse kan dog endnu ikke tilnærmelsesvis anslaaes.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

17) *I. B. 2. a. 1. Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. Februar 1916.

Ved en anden Skrivelse af Dags Dato har jeg anmodet det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Fi-