

31) *I. B. 3. a. 1. Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 24. Februar 1916.

Under Henvisning til det i min anden Skrivelse af Dags Dato angaaende Ændringsforslag ad Konto B. 2. c. 2. om Tilstaaelse af et midlertidigt Løntillæg til kørende Landposter anførte skal jeg meddele, at der paa nærværende Konto, der vedrører Postdagvognskørsel, til midlertidigt Løntillæg, beregnet med 25 pCt. dog ikke ud over et Beløb svarende til 1 Kr. pr. Hest pr. Dag, maa regnes med et Beløb af 33 500 Kr.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften B. 3. a. 1.
Summen forhøjes med..... 33 500 Kr.

OVE RODE.

Hollnagel-Jensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

32) *I. B. 3. a. 3. Befordring over Færgesteder og Sundsteder.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 4. Marts 1916.

Færgeribestyreren ved Vildsund Færgested, der i Lighed med Færgeføreren og de to Dæksmænd ved Færgestedet har Fribolig, oppebærer for Tiden 1 000 Kr. i aarlig Lønning, hvorhos der tilfalder ham 10 pCt. af Bruttoindtægten ved Færgestedet — dog ikke udover et Beløb af 300 Kr. aarlig. Den paagældende, der er ansat fra den 1. August 1913, andrager nu om, at hans Lønning maa blive forhøjet til 1,400 Kr. aarlig, hvilket er det samme Beløb, som Færgeføreren oppebærer, medens hver af Dæksmændene oppebærer 1 200 Kr. i aarlig Lønning; fremdeles andrager han om, at der maa blive tilstaaet ham Alderstillæg i Lighed med ovennævnte tre Funktionærer, der nyder Alderstillæg à 120 Kr. aarlig hvert 4de Aar — 4 i alt —, samt endelig, at han ved Tilstaaelsen af den saaledes ansøgte Lønforbedring maa beholde den ovennævnte 10 pCt.s Godtgørelse.

Da det ved Fastsættelsen af Færgeribestyrerens Lønning i sin Tid var Forudsætningen, at han kun ganske undtagelsesvis skulde udføre Førertjeneste ved Siden af sin Virksomhed som tilsynsførende og regnskabsførende ved Færgestedets daglige Drift, og da Forholdene senere har udviklet sig saaledes, at det er blevet nødvendigt, at han til Stådhed tager Førertjeneste skiftevis med Føreren, saa at hans Arbejde altsaa er forøget med denne faste Tjeneste, skønnes hans Andragende om at blive ligestillet med Færgeføreren i Grundløn at burde imødekommes, og det vil efter Forholdenes Natur være rimeligt at regne Lønforbedringen fra den 1. August f. A., saa at den Merudgift, der for indeværende Finansaar maa regnes med i den anførte Henseende, andrager 266 Kr. 64 Ø. Hvad Alderstillægsspørgsmaalet angaar, skal jeg under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11 (Rigsdagstidenden Sp. 557—58) ad Konto C. 3. (nu B. 3. a. 3.) udtale, at de samme Grunde, der talte for at tilstaa Færgeføreren samt Dæksmændene Alderstillæg, er til Stede her, samt at det oprindelig var paatænkt først at fremdrage Spørgsmaalet om Alders-