

anvendes paa Kystbanen og paa Linien København—Roskilde. Saadan Skærveballast er leveret fra:

Skånska Makadamfabrikens Brud ved Astorp, Øst for Helsingborg.

Aktiebolaget Dalby Stenkross's Brud ved Dalby, Øst for Malmø,

Grosserer Holms Brud ved Dagshøj, Sydøst for Torekov.

Fra Bornholm er det endnu ikke lykkedes at skaffe Skærveballast til Statsbanerne til en rimelig Pris.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær,
fg.

16) *I. B. 3. b. 9. Banedelingen. Banernes Vedligeholdelse. Plantninger.*
Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. November 1915.

I Skrivelse af 26. f. M. har det ærede Udvalg under Henvisning til den paa Finanslovsforslaget for 1916—17 § 2 A., Statsbanerne, under I. B. 3. b. 9 optagne Udgiftskonto: Plantninger udbedt sig Oplysning om, i hvilken Udstrækning man har plantet Frugttræer langs Statsbanerne, og hvilke Erfaringer man har gjort i saa Henseende.

I denne Anledning tillader jeg mig herved at oplyse, at der i Efteraaret 1912 og det paafølgende Foraar forsøgsvis er plantet Frugttræer og Frugtbuske paa nogle Arealer paa Strækningerne Lystrup—Hjortshøj, Vordingborg—Masnedø, Birkerød—Holte, Hedehusene—Roskilde og Forlev—Svendstrup. Der er plantet ca. 1 800 Frugttræer (Æbler, Pærer, Blommer og Kirsebær) og ca. 1 000 Frugtbuske (Ribs og Solbær).

Om Udfaldet af Forsøgene kan man imidlertid endnu ikke udtale sig, da der først om et Aarstid eller 2 kan ventes at ville fremkomme Frugt af Betydning.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

17) *I. B. 4. c. 1. Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. December 1915.

Da der i Anledning af Indlæggelsen af et nyt Plantog paa Statsbanen mellem Brande og Viborg fra den 1. November 1915 var Brug for en Lokomotivfører og en Lokomotivfyrbøder mere end hidtil, har Ministeriet i Henhold til § 7 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne fra nævnte Dato at regne midlertidig forhøjet Tallene af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ved Statsbanerne med 1 — hvilke Forøgelse indbefattes i de Forøgelse paa henholdsvis 6 og 44, hvortil finansiell Hjemmel søges ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 (Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 537—40).

Da der paa Grund af Kørselens vedvarende Stigen stadig anvendes et stort Antal Fyrbøderaspiranter i faste Ture, bliver det nødvendigt at forøge Tallet af Lokomotivfyrbødere med yderligere 55, hvorved den samlede Forøgelse af Lokomotivfyrbødernes Tal vil overskride de fornævnte 44 med 12. Med Bemærkning, at de fornødne Midler til Lønning af hele det nævnte Personale for Tiden fra 1. November 1915 til 31. Marts 1916 vil blive søgt bevilget ved Forslag