

Da Billighed i høj Grad taler for, at der tillægges Enken en aarlig Understøttelse, der i Betragtning af samtlige Forhold formentlig passende kan ansættes til 800 Kr., tillader jeg mig herved med Bemærkning, at et tilsvarende Beløb for Tiden fra den 1. Maj 1915 indtil 31. Marts 1916 vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16, at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 7. b. 2. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.
 Summen forhøjes med 800 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

21) I. B. 9. f. *Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. December 1915.

I Skrivelse af 16. f. M. har det ærede Udvalg under Henviisning til, at der paa Finanslovsforslaget for 1916—17 § 2 A. I. B. under 9. f. er opført et Beløb af 14 000 Kr. til Forbedring af Lokaliteterne for 3die Klasses Passagerer paa Færgerne, udbedt sig Oplysninger om, hvori de paagældende Forbedringer bestaar.

I denne Anledning tillader jeg mig herved at meddele, at der til Forbedring af vedkommende Lokaliteter foretages følgende Foranstaltninger:

1. I Dampfærgerne „Dagmar“, „Strib“, „Kronprinsesse Louise“ og „Marie“ indrettes Damesalon i en Del af 3die Klasses Kahytterne.
2. I samtlige 3die Klasses Kahytter anbringes paa Bænkene Hynder med imiteret Læderbetræk.
3. Skodderne hvidlakeres, og der anbringes Billeder i Lighed med Udstyrelsen i en Del 3die Klasses Vogne.
4. For alle Køjer anbringes Gardiner med Gardinstang.
5. Til Bordene i 3die Klasses Kahytterne i de Færger, hvor der findes Restauration, anskaffes Duge.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær,
fg.

22) II. B. 1. *Nyt Bogstav. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. December 1915.

Efter at det 2det Spor paa Strækningen Nyborg—Strib er taget i Brug, har denne Banes Signalordning været Genstand for nærmere Overvejelse med det Resultat, at man maa anse det for særdeles ønskeligt, at Strækningens samtlige Stationer forsynes med fremskudte Signaler, o: lave, enarmede Mastesignaler, der virker som Advarselssignaler, idet de er satte i Afhængighed af og anbragte saaledes foran Hovedsignalerne, at de er synlige i Bremseafstand fra disse.