

Navnlig af Hensyn til Stationernes nære indbyrdes Beliggenhed og den intensive Toggang paa den omhandlede Banelinie vil en saadan Signalordning betyde en væsentlig Fordel.

Tilvejebringelsen af de nævnte Signaler vil derhos yderligere bevirke, at der kan skaffes en betryggende Erstatning for den almindelige Knaldsignalordning, der for den paagældende Banestræknings Vedkommende som Følge af den i Forbindelse med Dobbeltsporlanæget foretagne Nedlægning af en stor Del af de tidligere bevogtede Overkørsler maa anses for særlig vanskelig.

Man har tidligere næret nogen Betænkelighed ved at undlade Knaldsignaludlægningen paa de Steder, hvor der findes fremskudte Signaler anbragt i tilstrækkelig Afstand, men efter at der ved Fremkomsten af Blinklyssignaler er tilvejebragt et optisk Signal, der formaar at paatvinge sig Personalets Opmærksomhed lige saa stærkt som det akustiske Knaldsignal, maa man anse det for hensigtsmæssigt, at Forholdene ordnes saaledes, at der overalt paa de fynske Stationer anbringes fremskudte Signaler, forsynede med Blinklys, og at Knaldsignaludlægningen foran Stationerne derefter bortfalder.

Udgifterne til de omhandlede Foranstaltninger kan anslaas til i alt 75 000 Kr., nemlig 61 000 Kr. til Anbringelse af de fremskudte Signaler og 14 000 Kr. til Tilvejebringelsen af Blinklys, idet Opmærksomheden samtidig maa henledes paa, at Gennemførelsen af en sædvanlig Knaldsignalordning vilde medføre en Anlægsudgift af ca. 16 000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. „De bestaaende Jernbaneanlæg“

Som nyt Bogstav:

„Tilvejebringelse af fremskudte Signaler med Blinklys paa Banestrækningen Nyborg—Strib. . . . . 75 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,  
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

23) II. B. 1. *De bestaaende Jernbaner. Ny Anmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 22. November 1915.

Den meget betydelige Udvidelse af Københavns Frihavns Havneanlæg, der for Tiden foretages, vil formentlig medføre en saa stor Forøgelse af Trafikken mellem Frihavnen og Østerbro Station, at denne Stations Sporomraade aldeles ikke vil kunne strække til, idet dette allerede nu under almindelige Forhold til Tider er for lille til paa tilfredsstillende Maade at kunne bestride det Arbejde, som Stationens egen Godstrafik i Forbindelse med Trafikken fra Færgen, Frihavnen og Larsens Plads paalægger det. Da der paa den anden Side ikke kan være Tale om nogen nævneværdig Udvidelse af Stationens Spornet, har man tænkt sig Forholdet ordnet saaledes, at de fra Havnene og Larsens Plads kommende Vogne sendes urangerede videre til Lersø Rangerstation for der at blive oprangeret til Tog.

For at Lersøstationen imidlertid skal kunne bestride dette Rangerarbejde, maa man være betænkt paa med Tiden at kunne udvide Sporanlægget paa denne Station.

Af Statsbanernes Baneafdeling er derfor udarbejdet den hofølgende Plan for en remtidig Udvidelse af nævnte Station, paa hvilken Plan det til Udvidelsen fornødne Areal — ca. 21,000 m<sup>2</sup> Øst for Stationen — er angivet med Rødt.