

Under Hentyen til, at en Udskydelse af Erhvervelsen til et senere Tidspunkt formentlig vil medføre en betydelig Forøgelse af Ekspropriationsomkostningerne, vil det være særdeles ønskeligt saa snart som muligt at erhverve det paagældende Areal.

Udgifterne ved Erhvervelsen, der anslaaes til 190 000 Kr., foreslaas afholdte af det paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. „De bestaaende Jernbaneanlæg“.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Lersø Rangerstation for Statsbanerne at erhverve et ved nævnte Station beliggende Areal, stort ca. 21,000 m².“

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær,
fg.

Forslaget tiltrædes.

24) II. B. 1. x. *Anskaffelse af en Færge til Lille Bælts-Overfarten.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. December 1915.

I Skrivelse af 16. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig tilstillet Regnskab for Driften paa Kalundborg—Aarhus-Overfarten samt Redegørelse for Trafikken.

I den Anledning tillader jeg mig herved under Vedlæggelse af den ønskede — dog kun paa Optællinger paa Stedet baserede — Redegørelse for Tiden fra 1. September f. A. til 31. August d. A. at meddele, at Regnskabet for samme Tidsrum stiller sig paa følgende Maade:

Indtægt.		Udgift.	
1. Rejsende	173 009 Kr.	1. Skibstjenesten, Lønninger	34 260 Kr.
2. Rejse- og Fragtgoods samt Kreaturer	26 892 —	2. Skibsmaskintjenesten, Lønninger	35 866 —
3. Postbefordring	14 608 —	3. Forbrug vedrørende Skibstjenesten	47 142 —
4. Afgift af Restaurationshold om Bord ca.	10 000 —	4. Forbrug vedrørende Skibsmaskintjenesten	288 862 —
Ialt ca. <u>224 509 Kr.</u>		Ialt <u>406 130 Kr.</u>	

Tilsyneladende udviser Driften saaledes et Underskud paa ca. 181,621 Kr., men dette er misvisende. Det vides saaledes, at Overfarten i ikke ringe Grad benyttes af Personer, som er i Besiddelse af Kort til Rejser over samtlige Statsbaner, og en vis Del af den Betaling, som er erlagt for saadanne Kort, bør derfor regnes Ruten til gode — muligt ca. 50 000 Kr. Endvidere er der ved Befordringen af værnepligtige af Hær og Flaade ved Højtiderne og under Orlov samt ved Indkaldelser til og Hjemsendelser fra Militærtjeneste indvundet Indtægter, der for Kalundborg—Aarhus-Rutens Vedkommende skønsmæssigt kan anslaaes til 25 000 Kr., og endelig er der ved Befordringen af Feriebørn mellem