

Sjælland og Jylland og omvendt i Sommeren 1915 opnaaet en Indtægt af ca. 30 000 Kr.

I de anførte særlige Forhold maa Forklaringen ogsaa søges til, at Søfartspersonalet ved Optegnelsen af Antallet af befordrede Personer paa de enkelte Ture har kunnet komme til at opgive en Trafik paa ca. 136 000 rejsende over Ruten, medens det regnskabsmæssige Tal (efter Antallet af solgte Billetter) kun giver 63 348 Personer.

Indtægten ved Befordring af Gods i ovenstaaende Regnskab hidrører fra en befordret Godsmængde af 2 990,4 Tons Gods m. m.

Man skal sluttelig erindre om, at det forenede Dampskibsselskab forlangte 150 000 Kr. i aarlig Subvention for at fortsætte Rutens Drift med tidssvarende Fartøjer, og at Staten saaledes under alle Omstændigheder ikke har lidt noget Tab ved, at Rutens Drift overtoges af Statsbanerne.

Antallet af befordrede rejsende tyder derhos paa, at Publikum — uanset Manglerne ved det Skibsmateriel, hvormed man hidtil har kunnet bestride Sejladsen — har Interesse for denne Befordringsvej og gerne benytter den.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg

25) *II. B. 3. b. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. December 1915.

Anlægsarbejderne ved Funder—Bramminge-Banen er nu, for saa vidt angaar Strækningen fra Bramminge til Brande, saa vidt fremskredne, at de vil kunne ventes tilendebragte i Efteraaret 1916.

Paa Strækningen fra Brande til Funder vil Arbejdernes Udbydelse i Entreprise kunne finde Sted, for den sydlige Dels Vedkommende allerede nu og for Restens Vedkommende i Januar 1916, hvorefter denne Strækning vil kunne paa-regnes fuldført i Foraaret 1918.

For at Arbejdet saaledes samtidig kan fremmes over hele Strækningen fra Bramminge til Funder, maa man imidlertid i Finansaaret 1916—17 kunne anvende et Beløb af ca. 1 500 000 Kr., idet det paa Finanslovsforslaget for det paa-gældende Finansaar opførte Beløb af 1 000 000 Kr. kun vil strække til for Fuldførelsen af Strækningen fra Bramminge til Brande.

Saaftremt Udbydelsen af Arbejdet paa Strækningen fra Brande til Funder imidlertid ikke finder Sted som ovenfor angivet, vil Fuldførelsen af denne Bane-strækning blive udskudt i 1 Aar, saaledes at den hele Linie først kan ventes aabnet for Driften i Foraaret 1919. Da jeg maa anse en saadan Udsættelse af Arbejderne for lidet ønskelig, tillader jeg mig herved under Henvi-sning til det af mig ved 1ste Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 udtalte, Rigsdagstidende 1915—16 Folketingets Forhandlinger Sp. 741, at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Æn-dringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. b. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.
Summen forhøjes med 500 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg

Forslaget tiltrædes.