

I denne Anledning undlader man ikke hoslagt at fremsende Genparter af tvende fra Vandbygningsdirektøren indhentede Beretninger om de paagældende Arbejder med Bilag.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag I.

Afskrift.

Beretning om Arbejderne ved Udvidelsen af Esbjerg Havn.

Efter at Uddybningen foran de projekterede nye Havneanlæg, til hvilke Anlæg der er givet en samlet Bevilling af 7,337,000 Kr. (hvortil kommer 420,000 Kr. til Udvidelse af den nye Fiskerihavn), ligesom ogsaa det dertil hørende Opfyldningsarbejde delvis var blevet fuldført i Efteraaret 1912, blev Uddybningen og Opfyldningen ved *den nye Fiskerihavn* samt Opførelsen af dennes Havneværker og Bolværker m. m. fuldført i Slutningen af 1913, og i afvigte Foraar og Sommer blev Havnen forsynet med Fortøjningsredskaber, Vandlejninger og en Del Kloakker. I Efteraaret 1914 paa-begyndtes Brolægningen af Fiskerihavnens Kajer og Gader, og disse Arbejder tillige med Nedlægningen af de resterende Kloakledninger fuldførtes i Løbet af For-aaret 1915.

De ved Fiskerihavnen derefter manglende Arbejder, navnlig Anbringelse af Jernbanespor, Opførelse af Ladeperron med Overdækning samt Godsekspektion, Ad-gangsveje m. m., har ikke kunnet paabegyndes endnu, idet Forhandlingerne herom ikke er afsluttede, ligesom Sporanlægget for øvrigt heller ikke vil kunne bringes til Udførelse, førend der er truffet endelig Bestemmelse med Hensyn til Spørgsmaalet om Ladeperron og Fiskepakhuse, idet den af Fiskerne og Eksportørerne ønskede Ordning som bekendt vil paakræve en Udgift af mindst 165 000 Kr. mere end oprindelig paa-regnet, et Beløb, det ikke vil være muligt at afholde af Bevillingen. Anlæg af Ad-gangsveje og forskellige mindre Arbejder ved Havnens endelige Udstyrelse ligesom ogsaa Arbejdet med den i 1914 vedtagne Udvidelse af den nye Fiskerihavn er fore-løbig stillet i Bero grundet paa den store Prisstigning, der siden Krigen Udbrud har gjort sig gældende paa alle Omraader. Hvis dette sidste Arbejde med Fiskerihavnens Udvidelse skulde bringes til Udførelse nu, vilde det formentlig medføre en Udgift ud over de oprindelig bevilgede 420 000 Kr. af mindst 197 000 Kr., og det maa endda meget betvivles, om det i det hele taget lader sig gøre under de nuværende Forhold at fremskaffe det fornødne pommerske Tømmer.

Angaaende det ved Kontrakt af 10.—13. Februar 1913 til Firmaet Hoffmann, Sønner & G. Løssl for en Betaling af 2 883 000 Kr. overdragne Arbejde med Anlæg af en Trafikhavn bemærkes, at Støbningen af Sænkekasserne til Kajmurens Under-bygning samt Anbringelse af Underbygningen i Moler og Molehoveder blev fuldført i Efteraaret, og at der stadig, saa længe Vejrforholdene tillader det, bliver arbejdet videre paa Opmuring af Ydermolernes Overbygning (Overbygningen paa den søndre, ca. 1100 m lange Mole er omtrent fuldført), ligesom ogsaa Uddybningsarbejdet stadig fortsættes.

Af den til *Flytning af søndre Mole ved Esbjerg Havn* samt til Uddybning af det søndre Forhavsbassin givne Bevilling paa i alt 600 000 Kr. er sidste Bidrag, 200 000 Kr., stillet til Raadighed ved Finansloven for indeværende Aar. Ogsaa her har de ved Krigen skabte abnorme Forhold gjort sig gældende, idet Bortlicitationen af Arbejdet som Helhed foreløbig har maattet opgives. Dog er ved Kontrakt af 21. Januar 1915 Udførelsen af Underbygningen til den nye søndre Mole overdraget Hoffmann, Sønner & G. Løssl for en Betaling af 160 583 Kr. Saavel Udgravningsarbejdet for den nye Mole som Støbning af alle Betonblokkene til Underbygningen blev fuld-ført i Efteraaret. De resterende Arbejder vil med de nuværende høje Priser ikke kunne udføres, uden at den oprindelige Bevilling, af hvilken der indtil medio Novem-ber er forbrugt i alt ca. 140 000 Kr., bliver overskredet med et Beløb af mindst 50 000 Kr.