

Arbejdet med *Ombygning af en ca. 115 m lang Strækning af den søndre Forhavnskaaj* i Esbjerg Havn, hvortil der paa Finansloven for 1915—16 er opført en Bevilling paa 125 000 Kr., vil under de nuværende ekstraordinære Forhold neppe kunne udføres for mindre end ca. 170 000 Kr., om det i det hele taget lader sig gøre at fremskaffe det fornødne Tømmer.

København, den 13. December 1915.

V. Westergaard.

Bilag II.

Afskrift.

Beretning over Arbejderne ved Bygning af Thyborøn Havn.

Efterat de ved Lov Nr. 117 af 29. Maj 1914 bevilgede Arbejder var forberedte til Iværksættelse ved Anskaffelse af et Par Tusind svære Granpæle, som blev leveret, tildannet og til Beskyttelse mod Pæleorm beslaaet med Jerntraadstifter i Løbet af Vinteren 1914—15, blev der den 23. Februar 1915 afholdt Licitation over de væsentligste Dele af Arbejdet paa Thyborøn Havn, medens Arbejdet paa Havmolen er iværksat uden Entreprenør. Det vedlagte Oversigtskort 1:100 000 viser disse Værkers Beliggenhed. Arbejdet paa et nyt Fjordgrundsløb er hidtil ikke blevet iværksat til Dels af Hensyn til de under Krigstilstanden raadende usædvanlige Forhold, men ogsaa, fordi det er ønskeligt, at en større Del af Dækmolen er opført, forinden Løbet uddybes.

Dækmolen, som bliver en Forlængelse af Høfd Nr. 72 ud for Lodshuset paa nordre Tange, skal i alt have 900 m Længde, deraf 700 m nybygget og 200 m fremkommet ved Omdannelse af den i Molen indgaaende Høfd Nr. 72. I 1915 er de inderste 300 m paabegyndt, idet der er bygget 100 m i Forlængelse af Høfd Nr. 72, hvis Pæleværk er omdannet, saaledes som paakrævet af Hensyn til Anbringelsen af dobbelt Arbejdsspor. Arbejdet er foregaaet uden Uheld, dog paavirket noget af den Omstændighed, at der af den samlede Levering af Søstensfyld først og fremmest skulde skaffes Fyld dels til de alt tidligere paabegyndte to nye Høfder Nr. 69 og 68 paa nordre Tanges Spids, dels til Thyborøn Havn. Til Dækmolen maatte derfor en Del af Fylden fremskaffes ved at støbe Betonblokke.

Dækmolen synes allerede ved den skete Forlængelse at indvirke kendeligt paa Sandvandringen, idet der under Storme, senest den 8.—9. December 1915, er sket megen Sandaflejring ved den, navnlig langs dens Nordside. Arbejdet vil blive genoptaget tidligt paa Foraaret 1916 og ventes afsluttet i Sommeren 1917.

Havnearbejdet paa søndre Tanges N. Ø.-Hjørne, hvori den tidligere „Fiskerbro“ Øst for Høfd Nr. 63 indgaar som en Lossebro mellem Forhavn og Inderhavn, overdroges ved Kontrakt af 31. Marts og 7. April 1915 til den ved Licitationen lavest bydende. Kontraktsummen udgør ca. 180 000 Kr. Havnens Værker er i Hovedsagen Trækonstruktioner med et stort Antal tæt rammede Pæle (runde Granstammer). Vandbygningsvæsenet havde forinden Licitationen iværksat Levering, Tildannelse og Forhudning (imod Pæleorm) af samtlige Pæle, saa at Ramning kunde paabegyndes, saa snart Entreprenøren havde Arbejdsmateriel til Stede.

Paa den vedlagte Plan af Havnen er med Rødt mærket de Havneværker, som paa uvæsentlige Dele nær er fuldførte, nemlig Havnens ydre Værker A.—B. (som dog endnu ikke er sikrede ved Stenskraaning), B.—C. (hvoraf de yderste 80 m, Hovedet C. inklusive, ikke er paabegyndte) og D.—E. (ligeledes uden Hovedet) samt den yderste Del af den tidligere Lossebro, som nu paa 35 m Længde er ombygget til en 8 m bred Pier, der over Resten af den tidligere Bro staar i Forbindelse med Vandbygningsvæsenets Spor til Thyborøn Privatbanestation.

Da Entreprenøren ikke inden den urolige Efteraarstid havde naaet at fuldføre de ydre Værker indtil Havnemundingen C.—D. eller at sikre Værk A.—B. ved Stenkastning, henstaar samtlige Værker ifølge Kontraktens Bestemmelse foreløbig paa hans Regning og Risiko. Entreprisen skal være fuldført den 1. Juli 1916 og vil formentlig ogsaa kunne staa færdig til den Tid.