

Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 10. April 1916.

I Skrivelse af 5. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig forskellige Oplysninger vedrørende Lovforslaget om Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus.

I denne Anledning skal man med Hensyn til de enkelte Punkter tillade sig at udtale følgende:

Til 1. Forslag M byder baade Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen og en Udvidelse af Personbanegaardsanlægene ved Ryesgade. Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at anlægge en Godsbanegaard efter Plan Q, der udtrykkeligt er angivet som 1ste Del af Forslag M. Da der herefter kun tilvejebringes de for en Godsbanegaard ubetinget nødvendige Anlæg, vil den senere fuldstændige Gennemførelse af Forslag M kræve Udførelsen af de for en udvidet Personbanegaard ved Ryesgade nødvendige Anlæg, bl. a. Udvidelse af Spornettet, Udvidelse af Hovedbygning, Perronarbejder, Ombygning af Broen for Frederiks Allé, Flytning af samtlige Lokomotivremiser m. v.

Til 2. Gennemførelsen af Forslag M kræver en samlet Bevilling paa ca. 6,245,000 Kr. og af Forslag Q en Bevilling paa 3,600,000 Kr.; i sidstnævnte Sum indgaar Udgifterne ved de midlertidige Foranstaltninger, der er en Følge af Godstrafikkens Henflytning til Mølleengen, men derimod ingen Forbedring — hverken midlertidig eller endelig — af Anlægene for Persontrafikken. Af Beløbet, 3,600,000 Kr., vil Udgiften til ovennævnte midlertidige Foranstaltninger andrage ca. 120,000 Kr., der ikke vil kunne komme den samlede Bevilling til gode. De senere Udgifter til Anlægget af en Personbanegaard bliver saaledes $6,245,000 \div 3,600,000 + 120,000 = 2,765,000$ Kr.

Som tidligere fremhævet er alle disse Overslagssummer udarbejdede paa Grundlag af de i Juli 1914 gældende Priser.

Til 3. Man gaar ud fra, at der, saa snart Godsbanegaardsanlægget nærmer sig sin Fuldendelse, bør stilles Lovforslag om Gennemførelsen af 2den Del af Forslag M, nemlig Anlægene for Persontrafikken.

Til 4. Det er muligt, at det vil blive nødvendigt — allerede naar Godsbanegaardsanlægget er saa vidt fremskredet, at en delvis Aflastning af Ryesgade-Stationen kan finde Sted — at foretage rent foreløbige Forbedringer for Persontrafikken, f. Eks. Breddeudvidelse af 3die Perron eller Anlæg af Depotspor for Persontrafikken Vest for Bruunsgadebroen. Saadanne Anlæg vil man da saa vidt muligt søge udført saaledes, at de vil kunne indgaa som Led i 2den Del af Plan M.

Til 5. Man anser det ikke for udelukket, at Tanken om en Forbindelse uden Rebroussement mellem Havn og Godsbanegaard vil kunne realiseres efter Plan M. Derimod er man paa Forhaand tilbøjelig til at antage, at en saadan Forbindelse neppe vil kunne tilvejebringes efter Plan Q, medmindre der samtidig foretages saa omfattende Ændringer paa Personstationen ved Ryesgade — Udvidelse af Mellemperronerne, Overdækning af disse, Anlæg af Person- og Bagage-tunnel, Bortskæring af en Del af Værkstederne —, at man i Virkeligheden tvinges ind paa i alt væsentligt straks at udføre Plan M i sin Helhed.