

Dampskibsselskabernes Indtægter og Udgifter i Kalenderaaret 1915.

(Ekstrakt af Indberetninger til Handelsministeriet).

	Skibe.		Bruttofragt af Gods.			Passagerfragt.	Tidsfragt.	I alt Bruttofragt.	Andre Indtægter.	Samlede Indtægter.	Opsejlet Nettofragt.	Netto Overskud.
	Antal.	Netto-Tonnage.	Indenrigsk Fart.	Fart mellem Danmark og Udlandet.	Fart mellem Udland og Udland.							
	R. T.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Københavnske Rederier	288	265,286	4,922,285	77,144,109	61,477,725	7,457,384	3,596,689	154,598,192	3,423,010	158,021,202	74,003,433	70,012,166
Rederier paa Øerne	36	5,979	693,660	2,757,371	209,182	525,274	0	4,185,487	339,484	4,524,971	1,439,159	1,461,412
Rederier i Jylland	27	8,858	149,233	2,208,936	2,716,387	116,512	515,161	5,706,229	54,975	5,761,204	2,490,339	2,380,412
	351	280,123	5,765,178	82,110,416	64,403,294	8,099,170	4,111,850	164,489,908	3,817,469	168,307,377	77,932,931	73,853,990

Bemærkninger til de enkelte Rubra:

„Skibe“: Antallet og Netto-Tonnagen pr. 31. December 1915.

„Passagerfragt“ og „Tidsfragt“ angaar saavel: 1) Indenrigsk Fart som 2) Fart mellem Danmark og Udlandet og 3) Fart mellem Udland og Udland.

„Andre Indtægter“ omfatter: Renter, Provision og Kommission, Agio, Erstatning for Liggedage, Skibssalg m. m.

„Opsejlet Nettofragt“ er: „I alt Bruttofragt“ ÷ Udgifterne til Skibenes Drift og Vedligeholdelse (Kul, Hyre, Proviant, Havneafgifter, Assurance, aarligt Eftersyn o. s. v.).

„Netto Overskud“ er: „Samlede Indtægter“ ÷ de samlede Udgifter. Til disse er som Regel henregnet, foruden Udgifterne til Skibenes Drift og Vedligeholdelse, følgende Administrationsudgifter (inkl. Kaplak og Tantiemer), Renter, Skatter, Kontingenter, Bidrag til Pensionskasser, Klassifikationer, Tab ved Havarier m. m.