

## Til § 2.

## (Udbytte af Statsvirksomheder).

## A. Statsbanerne.

## 2

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. April 1916.

Som Følge af den for Tiden herskende store Mangel paa lukkede Godsvogne og Presenninger har man hurtigst muligt maattet træffe Foranstaltning til en midlertidig Overdækning af 400 aabne Godsvogne. Denne Foranstaltning vil medføre Udgifter til i alt ca. 92 000 Kr., hvoraf ca. 60 000 Kr. allerede er afholdte i Finansaaret 1915—16.

Det vil saaledes være nødvendigt at søge den ved Finansloven for det nævnte Finansaar under Konto § 2 A. I. B. 4. b. 2. bevilgede Sum forhøjet med det anførte Beløb af 60 000 Kr. ud over den ved Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Tillægsbevillingslovforslaget for det ommeldte Finansaar søgte Forhøjelse af 124 000 Kr., og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. Statsbanerne. Driften, Udgift. Til 4. b. 2. Maskin-  
afdelingen, Driftsmateriellets Vedligeholdelse, Vogne.  
Summen forhøjes med ..... 60 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 3

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. April 1916.

Fra Organisationerne for Statsbanernes Personale har Ministeriet modtaget gentagne og indtrængende Henvendelser om, at der maatte søges bevilget et Beløb, hvoraf der kunde udbetales Vederlag til saadanne Statsbane-Tjenestemænd, hvem de for Tiden herskende ekstraordinære Trafikforhold særlig har ramt, uden at der i denne Anledning er ydet dem noget Vederlag. Organisationerne har henstillet, at det ommeldte Beløb ikke maatte sættes lavere end til ca. 300 000 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes, at Forholdene ved Statsbanerne siden Efteraaret 1914 har stillet sig saaledes, at der, samtidig med at Arbejdet for Banernes Tjenestemænd langt har oversteget det sædvanlige, har maattet nægtes et meget stort Antal af disse Ferie og Fridage paa Grund af den overordentlig forøgede Trafik, der er indtruffet samtidig med, at et stort Antal af det til Uddannelse ved Statsbanerne værende Ekstramandskab har været indkaldt til Sikringsstyrken, hvilket i Forbindelse med de almindelige Vanskeligheder ved under de foreliggende Forhold at faa tilstrækkelig Ekstrahjælp har nødvendiggjort, at det faste Personale har maattet udføre en betydelig Del af det Arbejde, som man under almindelige Forhold kunde have ladet udføre ved Ekstrafolk.