

Medgaar Fondens Indtægter ikke til de angivne Formaal, kan det overskydende Beløb paa samme Maade anvendes til Dækning af Udgifterne ved andre under Indenrigsministeriet i Anledning af Dyrtiden truffene Foranstaltninger.

§ 2.

Bidraget svares med $12\frac{1}{2}$ pCt. af den Nettofortjeneste — fastsat efter Reglerne i § 3 —, som af dansk Rederi- eller anden dansk Erhvervsvirksomhed er indvundet ved Befordring af Varer med dansk registreringspligtigt eller fremmed af Rederiet eller Virksomheden lejet Skib eller ved Udleje af saadant dansk eller fremmed Skib.

§ 3.

Nettofortjenesten beregnes for hvert Rederi eller anden Erhvervsvirksomhed, der driver Skibsfart, som Forskellen mellem den i Aarets Løb indvundne Bruttofragt for Varetransport eller den ved Udleje af Skib til andre indvundne Leje og Besejlingsudgifterne med Tillæg af den aarlige Udgift til sædvanlig Vedligeholdelse af Skibene og til Rederiets eller Virksomhedens Søfartsafdelings almindelige Udgifter, herunder Rente af Gæld og ordinær Afskrivning eller Henlæggelse m. v. Fra Udgifterne drages et Beløb, svarende til den Andel, Indtægten ved Passagerfart og Postbesørgelse har udgjort af Rederiets Bruttoindsejling.

Dersom Skib helt eller delvis er fragtet for Rederiets eller Virksomhedens egen Regning, fastsættes under Hensyntagen til Markedsfragten ved Rejsens Paabegyndelse Størrelsen af det Beløb, hvormed Bruttofragten, saa vidt Selvbefragtningen angaar, skal beregnes.

§ 4.

Undtagne fra Afgiften er de Staten tilhørende eller af Staten lejede Skibe, Skibe, hvis Varetransporter foregaar til Takster, fastsatte af eller approberede af Staten, Sejlskibe samt endvidere andre Skibe, naar de befordrer Varer fra Havn til Havn indenfor det danske Rige.

For Rederier eller Virksomheder, hvis Tonnage delvis falder ind under de i 1ste Stykke angivne Undtagelsesbestemmelser, foretager Afgiftsraadet (§ 9) en skønmæssig Nedsættelse af Afgiften, svarende til den Andel af Rederiets eller Virksomhedens Netto-Register-Tonnage, der falder ind under Undtagelsesbestemmelserne. Ved denne Ansættelse regnes en Dampskibston = $3\frac{1}{2}$ Gange en Sejlskibston. For Skibe, der efter indgaaet Overerenskomst med Kommuner, Erhvervsorganisationer o. lign. befordrer Varer til Rater, der ligger væsentligt under den anslaaede Markedsrate, kan Afgiftsraadet med Indenrigsministerens Samtykke nedsætte eller helt frafalde Afgiften.

§ 5.

Bidraget indbetales til Fonden *à conto* i fjerdingaarlige Rater, der hver Gang saa nøje som muligt skal svare til den i det foregaaende Kvartal indsejlede Nettoindtægt med Fradrag af $\frac{1}{4}$ af de almindelige Udgifter, som i Henhold til § 3 forventes at komme til Fradrag ved Aarsopgørelsen. Ved Indbetalingen af den fjerde Rate skal Aarsbidraget reguleres til sit rette Beløb.