

Bilag 6.

Dansk Fiskeriforening.

København, den 5. Februar 1916.

Til Landstingets Udvalg for Lov om Ulykkesforsikring.

Under Henvisning til fremsendt Andragende af 6. November 1915 til Folketingets Udvalg for Lov om Ulykkesforsikring, hvilket man maa antage er det høje Udvalg bekendt, tillader man sig at andrage det høje Udvalg om:

- a. At der for de af Fiskerne oprettede Andelseksportforeninger eller almindelige Fiskeeksportforretninger maa kunne tegnes kollektive Forsikringer for alle, der er i Arbejde ved Forretningen med at rense, pakke, læsse, transportere og aflæsse Fisken til Bane eller Dampskib o. lign. eller som lejede Arbejdere ved Isbjærgning, Sammenslaaning og Reparationer af Fiskekasser, Røgning og Frysning af Fisk eller lignende Arbejder, som vedrører Fiskesalg og Konservering af Fisk, der maatte forekomme.
- b. At Fiskeskippere, der ønsker det, gives Adgang til at tegne kollektive Forsikringer for Besætningen paa Fiskefartøjer paa 20 Tons og der over.
- c. At Fiskefartøjer paa over 20 Tons ikke gaar ind under Søfartsafdelingen, men forbliver under Fiskeriafdelingen som hidtil.
- d. At Ulykkesforsikringsforeningen, som skal udarbejde Vedtægter for eventuelle Forsikringsforbund, suppleres med 3 fiskerikyndige Medlemmer i Fiskeriafdelingen og de søfartskyndige i Søfartsafdelingen.
- e. At der maa blive udbetalt 10 pCt. til Begravelsesomkostninger til ugifte, som ikke efterlader Slægt, der tilkendes Erstatning.
- f. At det Medlem, der i Arbejderforsikrings-Raadets Fiskeriafdeling repræsenterer de frivilligt forsikrede, gives Stemmeret ved alle Sagers Afgørelse.

Som Begrundelse for dette vort ærbødige Andragende tillader man sig at anføre:

ad a. Det maa være indlysende, at alt, hvad der vedrører Konservering, Indpakning, Læsning, Transport og Aflæsning af Fisk, er et for Fiskerierhvervet lige saa selvfølgeligt Arbejde, som Kornrensning, Sækkefyldning og Transport af Korn eller andre Landbrugsprodukter er for Landmændene.

De nævnte Arbejder er ikke alene nødvendige Arbejder, der direkte hører ind under Fiskerierhvervet, som det har udviklet sig, og som det med rivende Fart udvikler sig, fordi Fiskerne mere og mere nødes til at tage Konserveringen, Transporten og Salget af deres Fangst i deres egen Haand; men det er tillige saaledes, at det almindeligvis er Fiskere og Medlemmer af Fiskernes Familier, der udfører disse Arbejder.

Af anførte Grunde kan man derfor ikke undlade at andrage om Imødekommen af, at kollektiv Forsikring kan tegnes for de nævnte Arbejder.

ad b. Ifølge den nye Navigationslov skal Fiskere for at kunne faa Bevis som Fiskeskippere have været forhyrede paa Sejlskibe eller Fiskekuttere, man mener det derfor at være uretfærdigt, at der ikke kan tegnes kollektive Forsikringer for Besætningen paa Fiskefartøjer paa over 15 Tons.