

Krudtvejen og Stranden tildeles enhver Mand efter Taksation, hvis Fæled og Jordstykke af Fæled den ligger ud for“ o. s. v. — men heller ikke denne Deling er blevet gennemført, idet det i Antegnelser af 11. Marts 1816 til Matrikulsforretningen for Sokkelund Herred staar anført:

„Castrup Bye

„I Matr.-Nr. 49 langs Stranden, som er takseret til 0, tage Matr.-Nr. 1—9 begge inklusive Del efter de Høveders Græsning, som er angivet i Beskrivelsesprotokollen for hvert“ og Forlandet iøvrigt, efter hvad der foreligger under Sagen, maa antages at være benyttet af de paagældende Lodsejere i Fællesskab.

I Aaret 1827 fandt der en Udstykning Sted af Kastrupgaards Jorder, Matr.-Nr. 1 af Kastrup, og ved denne Udstykning udskiltes som en særlig Parcel Matr.-Nr. 1 a den til Kastrupgaard hørende Del af Forlandet mellem Krudttaarnsvejen og Stranden. Da Lodsejerne i Kastrup i 1759 ved Udskiftningen havde forbeholdt sig Ret til Benyttelse af denne Del af Fæleden, medens Kastrupgaard paa den anden Side vedblivende havde haft Del i den uudsiftede Del af Forlandet, endes efter Hovedappellanternes Anbringende de paagældende Andelshavere i begge Stykker af Forlandet om at bruge og benytte hele det Forland i Fællesskab.

I Henhold til kgl. Generalkommissariats Collegii Resolution af 21. December 1833 paatog en Del Lodsejere af Kastrup og Udflyttere af Taarnby sig ved Revers af 7. November 1834 at istandsætte og vedligeholde den Del af fornævnte Krudttaarnsvej, der strakte sig fra Kastrup Værk til Skellet mellem Kastrups og Sundbyøsters Marker, Dæmningens Dosseringer, Grøften, der adskiller Vejen fra Jorderne, Stenkisten, der gaar tværs under Vejen, og Forlandet, mod at faa uhindret Adgang til Vejen og at faa Ret til at forbyde andre private saadan Adgang.

I Reverset forbeholdt Underskriverne sig at tage Materiale til Istandsættelsen af Vejgrøften og af Forlandet, for saa vidt det efter Ingeniørkorpsets Omdømme kunde ske uden Skade. I Forbindelse med Udfærdigelse af dette Revers underskrev de fornævnte Lodsejere og Udflyttere nogle saakaldte Konditioner og Vedtægter, i hvilke bl. a. var bestemt:

„7. De paa bemeldte Strandvej og Dossering, Grøfter og Forland voksende Græs og Rør besørger Fogden i Kastrup bortlejet hvert Aar til Høslet, men ikke til at tøjre paa, ligesom Fogden besørger Bomme med videre opsatte paa anførte Steder, hvorfor aarlig bliver at aflægge Regnskab samt at have et stadig Tilsyn med alt, hvad der maatte kunnes af Uvedkommende og uberettigede Personer, der muligvis ville afbenytte Vejen.“

Efter Hovedappellanternes Anbringende bestod der allerede da et Ejerlaug, dannet af Lodsejerne i Kastrup By, hvortil senere kom Ejerne af forskellige Gaarde, dannede ved Udstykning af Kastrupgaard, hvilket Ejerlaug var organiseret bl. a. til Varetagelse af Medlømmernes Ret med Hensyn til Forlandet, og det var Medlemmerne af dette Ejerlaug i Forbindelse med nogle udenbys Folk, der af Lodsejerne i Kastrup havde faaet Tilladelse til at hente Tang ved Kastrup Strand, der dannede Interessentskabet til Vedligeholdelse af Krudttaarnsvejen. Interessentskabet er imidlertid ophørt og bortfaldet i Aaret 1894, da Vejen blev overtaget til Vedligeholdelse efter Lov 14. April 1865.

Det er som Medlemmer af dette Ejerlaug, der nu bestaar af Ejerne af Matr.-Nr. 1 a, 2 a, 3 a, 4 a, 5 a, 6 a, 7 a, 8 a og 9 a, samt Ejerne af forskellige ved Udstykning af Kastrupgaard — det oprindelige Matr.-Nr. 1 af Kastrup — dannede Gaarde, at Hovedappellanterne paastaar sig tilkendt Ejendomsret over de omstridte Parceller.

Det fremgaar af Sagen, at Matr.-Nr. 49 i 1891 blev udstykket i 6 Parceller, Matr.-Nr. 49 a—f, og Hovedappellanterne har anbragt, at Forlandet allerede fra Begyndelsen af forrige Aarhundrede er blevet benyttet af Ejerlauget dels til Græsning, jfr. den foran citerede Landvæsenskommissionsforretning af 1803, dels til Bjerging af Tang, i hvilken Henseende de har henvist til et af dem fremlagt Kort fra 1811, hvor Forlandet er benævnt: „fælles Tanglægningsplads for Byens Lodsejere“, men at Ejerlauget i alle Tilfælde siden 1834 har haft den udelukkende Raadighed over de omstridte Parceller, idet det fra dette Aar at regne hvert Aar har udlejet Græsningen af den Del af Matr.-Nr. 49 a, som ligger Nord for Kastrup Værk, og fordelt Indtægterne heraf mellem sine Medlemmer, ligesom Matr.-Nr. 49 f oprindeligt har været benyttet paa samme Maade, men siden 1862 har været overladt Ejerne af Matr.-Nr. 1 ll til udelukkende Brug mod en aarlig Lejeafgift fra 1876 af 50 Kroner. Den Del af Matr.-Nr. 49 a, som ligger Syd for Kastrup Værk, samt Parcellerne Matr.-Nr. 49 d, e, skal derimod være benyttet af Ejerlaugets Medlemmer til