

Bilag.

I.

Afskrift.

Ringkøbing Fjord Kommissionen af 1914.

København, den 20. Marts 1916.

I Skrivelse af 21. Februar d. A. har Ringkøbing Fjord Kommissionen af 1914 sammen med Vandbygningsdirektøren i Henhold til det høje Ministeriums Skrivelse af 15. s. M. afgivet en foreløbig Erklæring om en i Ugebladet „Ingeniøren“ Nr. 13, 1916, fremkommet Artikel, betitlet „Ringkøbing Fjord“ og forfattet af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet J. Munch-Petersen.

I Kommissionens og Vandbygningsdirektørens ovennævnte Skrivelse bemærkes det, at der dels i den anførte Artikel, dels i en foregående af samme Forfatter, trykt i „Ingeniøren“ Nr. 97, 1915, findes adskillige uholdbare Udtalelser. I Anledning heraf skal man nedenfor (under Punkterne 1)–11)) nærmere belyse nogle af de i nævnte Artikler fremkomne Udtalelser samt desuden give nogle Oplysninger til Brug ved Bedømmelsen af det saakaldte Forslag 1 b*) i Forhold til Kommissionens Forslag, foretaget til Dels paa Grundlag af de af Forfatteren anstillede Betragtninger.

- 1) „Ingeniøren“ Nr. 97, pag. 674, Sp. 2, 2det og 3die Stykke, og pag. 682, Sp. 1, 2det Stykke.

Der angives her nogle Tal for Middelttilstrømningen om Sommeren og den samtidige Fordampning af Fjordvandet og nævnes som en Kendsgerning, at Vandstanden i Fjorden i Sommeren 1915 efter Lukningen af Hvide Sande Kanalen „Dag for Dag blev lavere og lavere“.

De af Forfatteren anførte Tal er ikke i Overensstemmelse med Vandstandsobservationerne for Fjorden. Vandstanden steg tværtimod med i alt ca. $\frac{2}{3}$ m i de ca. $3\frac{1}{2}$ Maaned, da Fjorden var aflukket. Stigningen var lidt større end den, man ved en Beregning kommer til, naar Kommissionens Talangivelser lægges til Grund, men mere end dobbelt saa stor som beregnet efter Forfatterens Angivelser for Tilstrømning og Fordampning.

- 2) „Ingeniøren“ Nr. 97, pag. 679, Sp. 1, Fodnote.

Det bemærkes, at de to Talangivelser: 123,000 Kr. for Fiskeriudbytte og 450,000 Kr. for Værdi af Fartøjer og Redskaber, har intet med hinanden at gøre og kan derfor virke vildledende.

*) Forslag 1 b er ikke noget selvstændigt Forslag til Ordning af Afløbsforholdene, jfr. nedenfor