

Gødelen fra Hvide Sande, paabegyndtes Pumpningen den 14. om Aftenen Kl. 9¹/₂ og fortsattes uafbrudt Dag og Nat til den 20. om Formiddagen, da Skibet var naaet frem til Profil 715. Der pumpedes kun i eet Spor, hvorved tilvejebragtes ca. ²/₃ af den fulde Bredde. Samtidig var en Arbejdsstyrke sat i Gang med at grave en mindre Rende ud over Stranden. Vinden sprang mellem N. Ø. og N. V., men Havet var stadig lavt. Udløbet aabnedes Kl. 11 Fm. den 20. og holdtes aabent til den 21. om Formiddagen, da Vinden tiltog og den forøgede Søgang nødvendiggjorde at afdæmme Udløbet for ikke at faa den fremstillede Rende helt tilsandet, hvorefter „Nymindegab“ atter afgik til Hvide Sande, og bedre Forhold afventedes.

Disse indtraf den 3. September, da Vinden igen faldt østlig, medens Vandstanden i Havet ved Høj- og Lavvande var henholdsvis $\div 0,05$ og $\div 0,50$ m. Fjordens Middelvandstand var steget til $\div 0,45$ m (ved Nymindegab den 5. til $\div 0,66$ m). „Nymindegab“ afgik den 4. om Morgenen Kl. 5 til Arbejdsstedet og paabegyndte Pumpningen om Eftermiddagen Kl. 6. Samtidig gravedes med Haandkraft en Rende paa Stranden. Da „Nymindegab“ den 6. om Natten Kl. 12¹/₂ var naaet saa langt ud imod Havkysten, at der kun var ca. 40 m tilbage, aabnedes Udløbet, skønt Vinden blæste ret stift af N. V., men Havet holdt sig lavt. I Løbet af den 6. tiltog Vinden i Styrke, og Kl. 3 Em. lukkedes Løbet. Da Havet kort efter faldt, og samtidig Vinden aftog i Styrke, gennemgravedes den af Søen opkastede Barre, og Strømmen tog nu Fart saaledes, at Udløbet nærmest Havet den 7. om Morgenen havde en Bredde af ca. 30 m og en Strømhastighed af 1,5 m i Sekundet. Den 10. September ca. 2 Timer før Lavvande maalttes Strømhastigheden til 2 m i Sekundet. Den 11. maalttes Dybden i Østenden til ca. 3 m aftagende til ca. 2 m fra Krumningen og Vest paa; ud for Havklitten fandtes mellem 1,5 og 2 m. Paa Havrevlen fandtes en Dybde af godt 1 m. Bredden var tæt Vest for Krumningen 45 m i Vandlinien. Den 17. observeredes Indstrøm ved Højvande.

Den 9. September passeredes Udløbet af 3 Motor-Fiskerfartøjer.

Angaaende Enkeltheder ved Arbejdet bemærkes:

Det oppumpede Sand aflejredes Syd for Løbet i en Højde af indtil $\div 8$ m. Alt i alt er der, naar den ved Iværksættelsen af den endelige Aabning optagne Fyld medregnes, af de to Fartøjer tilsammen optaget ca. 84 000 m³ Sandfyld, idet „Nymindegab“, der pr. Time oppumper omtrent dobbelt saa meget som „Frem“, har pumpet i 545 Timer og „Frem“ i 771 Timer.

Arbejdet, under hvilket der forbrugtes i alt 236 Tons Kul, fordelte sig saaledes:

	„Nymindegab“	„Frem“
Pumpning.....	39 ¹ / ₂ Dage	57 ¹ / ₂ Dage
Reparation.....	12 ¹ / ₂ —	12 —
Helligdage.....	16 —	20 ¹ / ₂ —
	I alt: 68 Dage	90 Dage.

Den af Entreprenøren optagne Sandmængde udgør ca. 25 000 m³, hvorefter der saaledes i alt er optaget: 84 000 \div 25 000 m³ = ca. 109 000 m³, altsaa meget nær det beregnede Volumen.

V. Westergaard.

68) Samme Konto. Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. December 1915.

I Skrivelse af 24. f. M. har det ærede Finansudvalg bl. a. udbedt sig en Beretning om Arbejdet ved Uddybning af et Sejløb mellem Fyn og Taasinge.

I denne Anledning skal man hoslagt tjenstlig fremsende den begærte, fra Vandbygningdirektøren indhentede Beretning.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.