

Bilag.

Beretning om Arbejdet ved Uddybning af et Sejlløb mellem Fyn og Taasinge over Grunden „Dødmanden“.

Paa Foranledning af et fra Faaborg Byraad indkommet Andragende om, at der under Hensyn til, at de af Tyskland etablerede Minespærringer i Farvandet Syd for Fyn truede med at afbryde al Sejlads med dybtgaaende Skibe paa Faaborg Havn, ved Statens Foranstaltning maatte blive foretaget en Gennemgravning af Grunden „Dødmanden“ i Svendborg Sund, tillod Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse af 26. Maj d. A., at den paagældende Gennemgravning maatte ske ved Uddybningsdamperen „Dragen“, hvis ordinære Arbejde vedrører de indre Limfjordsløb, og afholdes af Kontoen „Opmudring i Limfjorden“. Som Betingelse for Arbejdets Udførelse skulde det paahvile Faaborg Byraad at afholde samtlige ved dette foranledigede Udgifter med Undtagelse af Løn til „Dragen“s Besætning, ligesom Byraadet skulde erlægge en Lejeafgift paa 100 Kr. pr. Arbejdsdag, hvilken Afgift omtrent svarer til det forholdsmæssige Slid paa Materiellet med fornødne Nyanskaffelser.

Da Afslutningen af den af Marineministeriet foranledigede Gennemgravning af „Tolkebarren“ ved Grønsund senere blev paalagt „Dragen“, blev dette Fartøj saa stærkt belastet med Arbejde, at det — da de indre Limfjordsløb inden Vinteren tiltrængte nogen Oprensning — ikke kunde udføre hele det paatænkte Arbejde paa „Dødmanden“ og derfor heller ikke en af Svendborg Byraad ønsket Gennemgravning af Grunden „Pladen“ tæt Syd for Svendborg Havn. Det blev derfor ved Forhandling mellem Vandbygningsvæsenet og Svendborg Havneudvalg — paa dettes og Faaborg Havneudvalgs Vegne — vedtaget, at „Dragen“ i 1915 kun skulde gennemgrave „Dødmanden“ i en Bundbredde af 25 m og en Dybde af 6,5 m, medens en Forøgelse til 40 m Bredde og 7 m Dybde af Renden gennem „Dødmanden“ og Gennemgravningen af „Pladen“ maatte opsættes til senere Lejlighed, der antagelig, hvis ingen uventet Tilsanding skete i de indre Limfjordsløb, kunde indtræffe i Forsommeren 1916.

Efter at „Dragen“ i Henhold til den for denne lagte Arbejdsplan havde udført Oprensningen af Hammer Havn, afgik den den 2. August til „Dødmanden“, hvor Arbejdet den 4. s. M. paabegyndtes. Arbejdet blev afsluttet den 23. August, idet Renden da var fremstillet med de i det foranstaaende omtalte mindre Dimensioner. Fra Svendborg Sund gik „Dragen“ til Dokning og aarligt Eftersyn ved Skibsværftet i Helsingør.

Udgifterne ved den paagældende Gennemgravning af „Dødmanden“ stiller sig saaledes:

Kul.....	3 168 Kr. „ Ø.
Olie, Tvist m. m.....	68 — 04 —
Søtillæg og Overarbejde.....	635 — 86 —
Ekstramandskab m. m.....	374 — 10 —
	<hr/>
	4 246 Kr. „ Ø.
Leje af Materiellet i 14 Dage à 100 Kr.....	1 400 — „ —
	<hr/>
Tilsammen...	5 646 Kr. „ Ø.

Arbejdet skete ved Gravning og omfatter en Fyldmængde paa 16 450 m³, væsentligst bestaaende af Ler. Bekostningen pr. m³ bliver herefter 34,3 Øre.

V. Westergaard.

69) A. II. I. [Gudena med tilhørende Trækkevej. Et Mindretal (Rasmus Hansen) forbeholder sig sin Stilling til 3die Behandling.