

Og i saa Henseende kan henvises til et af Navigationsdirektøren afgivet og i Folketingsudvalgets Betænkning optrykt Indlæg, af hvilket Folketingsudvalget har kunnet aflede Ændringsforslag vedrørende Hovedpunkter i Navigationsundervisningsforslaget.

Under Rigsdagens Behandling af Sagen er der altsaa fra indflydelsesrig Side fremholdt Synspunkter og Krav, som væsentlig afviger fra den ved de oprindelige Forslag tilsigtede Lovordning. Indenfor Rederikredse har endvidere adskillige af de paagældende Krav fundet delvis Tilslutning, hvorhos de paa afgørende Punkter har præget Folketingets Affattelse af Lovforslagene.

Denne Kendsgerning har Udvalget maattet holde sig for Øje under Arbejdet for Lovforslagenes behørig Fremme, i hvilken Henseende man skønner en snarlig Afløsning paakrævet saavel for Sønæringsloven af 25. Marts 1892 som for Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts s. A. Løsningen af den her foreliggende Lovgivningsopgave har jo nemlig i et langt Aaremaal været tilstræbt, idet Forberedelserne hertil iværksattes i Januar 1904 med den da nedsatte Kommission til Udarbejdelse af Lovforslag vedrørende en Omordning af Navigator- og Maskinistuddannelsen med dertil knyttede Ændringer i Sønæringsloven. Men medens en Omordning af Maskinistundervisningen tilvejebragtes ved Lov af 12. April 1911, afventer man fremdeles i Søfartskredse og med stigende Utaalmodighed den Afløsning for de bestaaende Navigationslove af 1892, som tilsigtes ved de her omhandlede Lovforslag.

Under de anførte Omstændigheder nærer Udvalget et naturligt Ønske om at medvirke til denne Sags snarlige Færdiggørelse. Dette Hensyn har for flere Udvalgsmedlemmer, som paa forskellige Punkter ønskede en anden Affattelse, været afgørende for deres Stilling til Lovforslagene med dertil knyttede Ændringsforslag, som de nu foreligger. Ud fra dette Synspunkt er man saaledes under Udvalgsbehandlingen enedes om at lade

urørt ogsaa en Del af saadanne i Folketinget indførte Ændringer, som Medlemmer af Udvalget kun med Betænknelighed har kunnet slutte sig til, hvilket eksempelvis dels gælder Ændringer, der væsentlig nedskriver de Krav, som Udvalget af 1911 var enigt om at opstille som Vilkaar for Erhvervelse af forskellige Klasser af Sønæringsbeviser, og dels saadanne, som yderligere forrykker den sønæringsretlige Adkomst, som det nævnte Udvalg havde anset det for rigtigt at tillægge de forskellige Sønæringsbeviser. Endvidere kan herunder anføres de foretagne Ændringer vedrørende Statens Forhold til Navigationsskolerne. Disse er i væsentlig Overensstemmelse med de foran omtalte Ønsker, som et Mindretal nærrede ved Landstingets forrige Behandling af Sagen, dog at dettes Forslag om et fast Statstilskud til Skolerne af 15,000 Kr., fordelt i Forhold til disses Udgifter til Lærertilskud, Lokaler og Undervisningsmidler, er i Folketingets Affattelse blevet til et Statstilskud paa indtil 25,000 Kr. De paagældende Udvalgsmedlemmer finder vedblivende, at den oprindelig foreslaaede og af Landstinget tidligere vedtagne Ordning med Statsgaranti for Lærertilskuddene er at foretrække. Da man imidlertid fra anden Side lægger megen Vægt paa Gennemførelsen af Folketingets Vedtagelse paa dette Punkt — jfr. ogsaa Ministerens Udtalelser ved Sagens første Behandling —, og da det endvidere tør paaregnes, at det Beløb af indtil 25,000 Kr., som nu foreslaas stillet til Raadighed, skaber Betingelser for, at ogsaa denne Ordning kan komme til at virke væsentlig fyldestgørende, har ogsaa de nævnte Medlemmer ment at burde tiltræde Forslagets paagældende Bestemmelser.

Antallet af de stillede Ændringsforslag er under disse Omstændigheder forholdsvis begrænset. Samtlige disse stilles af hele Udvalget, og de gælder fornemmelig: 1) De i Navigationsundervisningsloven indførte Eksamenskrav; 2) Eventuel Søfart mellem Styrmands- og Skibsførereks-