

opnaaet Enighed om at foreslaa en saadan Mellemfart af 1 Aars Varighed mellem de 2 Eksaminer. I Ministeriets Affattelse af Lovforslaget var Styrmandsfartens Varighed nedskrevet til 9 Maaneder, og den reduceredes yderligere ved Landstingets forrige Behandling af Sagen til 6 Maaneder samtidig med, at Handelsministeren bemyndigedes til at lade den helt eller delvis erstatte af Fart med søgaaende Skoleskibe e. l. for Styr mænd.

Ved Folketingets Behandling fjernedes Bestemmelsen om den tvungne 6 Maaneders Fart mellem de 2 Eksaminer, men med Bemyndigelse for Handelsministeren til, naar der ved Statens eller ved privates Foranstaltning i tilstrækkeligt Omfang udrustes Skoleskibe, at gøre Adgangen til Skibsførereksamen afhængig af, at Eksaminanden har gennemgaaet et 3 Maaneders Kursus i et saadant Skoleskib. Forslaget om eventuel Benyttelse af Skoleskib i det her omhandlede Øjemed blev, som ovenfor nævnt, oprindelig stillet og vedtaget af Landstinget, hvoraf fremgaar, at man deler Folketingets Opfattelse af, at der netop under denne Form vilde kunne tilvejebringes en hensigtssvarende Ordning i saa Henseende.

Af Hensyn til, at der sikkert vil være adskillige unge Navigatorer, som under Mellemfarten har Brug for den Hyre, der kan tjenes i almindelig Fart, mener Udvalget imidlertid, at der sideordnet med Etablering af Skoleskibsfart ogsaa bør være Adgang for Indehaveren af Styrmandseksamen til at fyldestgøre Kravet om Mellemfart ved at fare til Søs som Styrmand med selvstændig Vagttjeneste eller som Fører i Sætteskipperfart, hvilket Færterkrav man dog mener at burde ansætte til 6 Maaneder. Hertil sigter Ændringsforslag Nr. 9 til § 5.

Udvalget af 1911 havde foreslaaet en *udvidet Skibsførereksamen*, og saaledes at denne normalt skulde kræves som Vilkaar for Retten til at føre Udvandrer skib. Denne sidste Bestemmelse blev, om end under udtalte Betæneligheder, fjernet ved Landstingets forrige Behandling af Lovfor-

slaget. Man berøvede altsaa dermed den udvidede Skibsførereksamen enhver søneringsretlig Betydning og gav den i endnu højere Grad end oprindelig paatænkt et fuldstændigt Ervillighedens Præg. Ikke uden Føje kan det hævdes, at Landstingets her nævnte Ændring har i nogen Maade lettet Folketinget Adgangen til, som det er sket, helt at fjerne den udvidede Skibsførereksamen af Lovforslaget og at nøjes med paa dens Plads at holde Adgangen aaben for Oprettelse af Vinterkursus paa indtil 4 Maaneder for Navigatorer, som har taget Skibsførereksamen, hvilke Kursus ikke afsluttes med nogen Eksamen eller Prøve. Indenfor Udvalget har Anskuelserne angaaende dette Punkt i Lovforslaget været meget delte. Medens en Side af Udvalget fuldt har kunnet slutte sig til den i Folketinget vedtagne Ordning af en videregaaende Navigatorundervisning, har nemlig andre Udvalgsmedlemmer hævdet den ringe Betydning af et Kursus af denne Art, som ikke giver Deltagerne nogen som helst særlig Næringsadkomst, og som end ikke giver dem Adgang til ved nogen Eksamen eller aflagt Prøve at faa Bevis for, at de har formaaet at drage Nytte heraf. En Adgang for de kursussøgende til Aflæggelse af Prøve i de enkelte Fag med dertil knyttet Erhvervelse af Bevis har man derfor fra den Side af Udvalget maattet fastholde som en delvis Erstatning for den samlede udvidede Skibsførereksamen, hvilken man vilde have foretrukket. Man har dernæst fra samme Side fundet det urigtigt at begrænse Varigheden af saadanne Kursus til højst 4 Maaneder, saa meget mere som man i de Kredse, der maa regnes at afgive Kursusdeltagerne, finder dette Tidsrum for kort og mener, at et Kursus bør omfatte ca. 6 Maaneder. Og med Henblik paa den fuldstændig frivillige Karakter, som tillægges disse Kursus, ligger det endvidere nær at antage, at der i hvert Fald til en Begyndelse kun vil være ringe Trang til flere saadanne. Den Ordning kunde derfor tænkes mest praktisk, at der til at begynde med oprettes ved enkelte Skoler en fortløbende