

Statstilskuddet, er det ogsaa Udvalgets Opfattelse, at det vilde være urigtigt at normere Afgivelse af en Skolekarakter i de enkelte Fag. Derimod finder Udvalget det hensigtsmæssigt at lade Skolens Kendskab til den enkelte Elevs faglige Standpunkt paavirke Eksamensbedømmelsen gennem Lærerens Deltagelse i denne, altsaa under en Form, hvor Skolens Medvirkning ved Bedømmelsen foregaar under al ønskelig Kontrol. Og denne Lærerens Medvirkning ved Bedømmelsen mener Udvalget at burde anbefale, uanset om Bedømmelsen er foreslaaet overladt eet eller to Medlemmer af Kommissionen. Hertil sigter Ændringsforslag Nr. 13 til § 15.

Efter at Kontrollen med Skolernes Økonomi er bortfaldet, skønnes det ikke længere nødvendigt at fastsætte, at Eksamenkommissionens Medlemstal ubetinget skal være 3. Hertil kommer, at Bestemmelsen i § 15 om særlige Meddommere neppe vil kunne udnyttes saa meget som ønskeligt, saafremt den faste Kommissions Medlemstal er større end strengt nødvendigt. Ændringsforslag Nr. 12 til § 10 tilsigter derfor at lade Eksamenkommissionen omfatte, foruden Formanden, enten et eller to Medlemmer. Og hvad angaar Ændringsforslag Nr. 14, til § 20 er dette af væsentlig redaktionel Natur ved at borttage Begrebet „Eksamenstermin“, der vil kunne give Anledning til Misforstaaelse, og som desuden ikke findes anvendt andetsteds i Lovforslaget.

## II. Søneringsforslaget.

Af de til dette stillede Ændringsforslag er Nr. 8 redaktionelt, medens andre væsentlig vedrører den Handelsministeren givne Bemyndigelse til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Lovens Bestemmelser, idet der tilsigtes en Udvidelse af Ministerens paagældende Bemyndigelse.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 7 har saaledes for Øje at aabne Adgang til, at en med Sætteskipperbevis forsynet Fører, som i mindst 5 Aar har ført Skib i fast Rute i

indenrigsk Fart, kan vedblive at fungere, saafremt Omstændighederne maatte medføre, at der til den paagældende Rute fart anskaffes Skib, som med højst 50 Tons overstiger den Grænse af 100 Tons, som Loven normerer for Sætteskipperbevisets Føreradkomst. Ændringsforslag Nr. 2 til § 9 og det dermed samhørende Ændringsforslag Nr. 6 til § 30 skyldes bl. a. Hensynet til den nyere Tids Udvikling af Lægefarten. Denne, som foregaar indenfor Grænserne for den indskrænkede Fart, stiller voksende Krav til Bugserbaadenes Hestekraft og dermed til disses Tonnage, hvorfor der indenfor Udvalget har været overvejende Stemning for at aabne Adgang for Indehavere af Styrmandsbevis samt foreskrevet Søfart til i udelukkende Fragtfart at føre Damp- og Motorskib paa indtil 500 Tons i udvidet Kystfart og paa indtil 400 Tons i indskrænket Fart. Angaaende dette Ændringsforslag skal bemærkes, at Udvalgsmedlemmer, som kun med Betænkelighed har kunnet tiltræde den i Folketinget foretagne Ændring i den næringsretlige Adkomst, der tillægges de forskellige Søneringsbeviser, nærer særlig Betænkelighed ved at tillægge Styrmandsbeviset en saa vidtgaaende næringsretlig Beføjelse som her foreslaaet. Da imidlertid det paagældende Ændringsforslag har fundet overvejende Tilslutning indenfor Udvalget, og da Udvalget i øvrigt er enigt om samtlige stillede Ændringsforslag, har den paagældende Side af Udvalget ment det forsvarligt at afstaa fra med Hensyn til dette ene Ændringsforslag at indtage Særstilling. Ændringsforslag Nr. 5 til § 26 tilsigter at bemyndige Handelsministeren til at gøre Undtagelser fra Lovens Bestemmelser, hvor Talen er om Skib, der udelukkende eller dog for længere Tid anvendes i begrænset Fart udenfor Hjemlandet, hvorved fornemmelig er holdt for Øje den begrænsede Fart, der vil kunne forventes at foregaa med vore vestindiske Øer som Centrum. Og hvad angaar Ændringsforslag Nr. 7 til § 31, gælder det Regeringens Adgang til for Færvernes Vedkom-