

mende at fastsætte fornødne Lempelser i Loven, efter at Lagtinget derom er hørt, idet man i øvrigt gaar ud fra, at nærværende Lov ogsaa for Færøernes Vedkommende maa med de Lempelser, som de stedlige Forhold nødvendiggør, tjene til Afløsning for den nugældende Lov.

Endnu skal anføres, at Ændringsforslag Nr. 3 til § 12 og det ganske tilsvarende Ændringsforslag Nr. 4 til § 13 skyldes, at det findes rimeligt ikke at gøre Erhvervelsen af Bevis som henholdsvis Undermester og Maskinmester af 2den Klasse afhængig af, om den krævede Maskin-, Fyrbøder- og Medhjælpertjeneste er forrettet *efter*, at den paagældende har bestaaet almindelig Maskinisteksamen.

Fra Bestyrelsen for *Dansk Navigationslærerforening* har Udvalget modtaget den som Bilag optrykte Henvendelse. I denne hævdes bl. a., at den nye Eksamensordning vil foranledige en saa stor Forøgelse af Skolernes Udgifter, at „disse forøgede Udgifter vil tilfulde beslaglægge det forøgede Statstilskud, saa om nogen Forbedring af Lærernes Kaar vil der ikke kunne blive Tale“.

Udvalget kan ganske tiltræde den Opfattelse, at Navigationsskolerne bør være stillede saaledes, at Navigationslærernes naturlige Krav om et passende Vederlag for deres Undervisningsgerning kan fyldestgøres. Hensynet hertil har imidlertid været medbestemmende ved Fastsættelsen af de Tilskud, der nu foreslaas i § 24 i Navigationsundervisningsloven. I § 14 i den nugældende Lov af 30. Marts 1892 er Tilskudsbeløbene fastsatte til 1,500 Kr. til hver Skole samt 15,000 Kr., der fordeles efter Antallet af bestaaede Eksaminer, altsaa tilsammen for de 7 Skoler 25,500 Kr., hvortil i de senere Aar kommer ekstra 10,000 Kr., eller i alt 35,500 Kr. I Lovforslagets § 24 foreslaas imidlertid Tilskudsbeløb af 2,000 Kr. til hver Skole plus 15,000 Kr. plus 25,000 Kr., altsaa i alt til de 7 Skoler 54,000 Kr. eller 28,500 Kr. mere end normeret ved Lov af 30.

Marts 1892 og 18,500 Kr. mere, end der i de senere Aar har været ydet. Udvalget ser saaledes ikke rettere, end at de nu foreslaaede Tilskud, hvilke man fremdeles anser for passende som Statens fast normerede Bidrag, kan komme ogsaa Kontoen for Lærerlønninger til gode. Hvad i øvrigt angaar Lærerlønningerne og flere andre af de i Henvendelsen omhandlede Forhold, erkender de Medlemmer af Udvalget, som vilde have foretrukket det oprindelige Lovforslags og Landstingets tidligere Affattelse af Bestemmelserne vedrørende Statens Forhold til Navigationsskolerne, at denne sidstnævnte Ordning bød Skolernes Lærere forskellige Fordele fremfor den Ordning, som nu har vist sig at være den eneste gennemførlige. Naar der imidlertid i den omhandlede Henvendelse ogsaa sigtes til utilfredsstillede Krav med Hensyn til Navigationslærernes Uddannelse, skal hertil bemærkes, at man ved Lovforslagets Behandling i Folketinget netop har haft Opmærksomheden henvendt paa denne Side af Lovforslaget og som positivt Vidnesbyrd herom har indført den til Fyldestgørelse af saadanne rimelige Krav sigtende § 9.

Ændringsforslag

til

Forslag til Lov om Navigationsundervisningen.

Af Udvalget:

Til § 4.

1) Punkt 2. I 2den Linie tilføjes efter „Pensum“: „samt af et ikke læst Stykke af let fagligt Indhold“.

2) Punkt 3. Efter sidste Ord „Maskinlære“ udgaar „“, og der tilføjes: „, men ingen Bevisførelse under Eksaminationen“.