

Til § 9.

2) I næstsidsste Stykke, 4de Linie, efter „Fart“ tilføjes: „, endvidere af saadant Skib, der ikke er Passagerskib, paa indtil 500 Tons i udvidet Kystfart og paa indtil 400 Tons i indskrænket Fart“.

Til § 12.

3) Litra b., 1ste og 2den Linie: „efter bestaaet almindelig Maskinisteksamen“ udgaar.

Til § 13.

4) Litra b., 2den Linie: „efter bestaaet almindelig Maskinisteksamen“ udgaar.

Til § 26.

5) Til Paragraffen føjes som nyt Stykke:

„Naar Omstændighederne taler derfor, kan Handelsministeren, saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde, gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i §§ 2—5, for saa vidt angaar Skibe, der udelukkende eller dog for længere Tid anvendes i begrænset Fart udenfor Hjemlandet.“

Til § 30.

6) Efter 5te Stykke: „Ved dansk Skib . . . Sølovens § 1“ indføres et nyt Stykke, saalydende:

„Ved „Passagerskib“ — jfr. § 9, næstsidsste Stykke — forstaaes Damp- eller Motorskib, der befordrer eller er indrettet til at befordre flere end 12 Passagerer.“

Til § 31.

7) 2det Stykke affattes saaledes:

„Regeringen kan ved kgl. Anordning for Færøernes Vedkommende fastsætte saadanne Lempelser i nærværende Lov, som ifølge de stedlige Forhold, og efter at Lagtinget derom er hørt, maatte anses fornødne.“

Til § 34.

8) I 2det Stykke, 2den og 3die Linie, ændres Ordene „, Skibsførereksamen eller den udvidede Skibsførereksamen“ til: „eller Skibsførereksamen“.

Bojsen. Degnbol. Deuntzer. Godskesen. Harald Jensen. Kragh.

Kristensen. Lange. Mægaard. Nordby. Holger Petersen.

Richelieu.

Sonne,
Ordfører.

Tvede,
Formand.

Enevold Sørensen var syg ved Betænkningens Afgivelse.