

Bilag.

Til Landstingsudvalget for Lov om Navigationsvæsenet!

Undertegnede Bestyrelse for Dansk Navigationslærerforening tillader sig herved at ansøge om Foretræde for det højtærede Udvalg for at faa Lejlighed til i Ærbødighed at fremsætte Navigationslærernes Ønsker vedrørende det foreliggende Forslag.

Medens en Diskussion om selve Eksamenskravene ikke direkte kan siges at ligge indenfor vor Forenings Ramme, vil det under en hvilken som helst fremtidig Ordning som hidtil blive Skolernes og Lærernes Opgave paa fyldestgørende Maade at bibringe de vordende Navigatorer de i Henhold til Loven krævede Kundskaber, og det er derfor paa dette Omraade, at vi vil tillade os at fremkomme med nogle Udtalelser.

Som det vil fremgaa af allerede foreliggende Oplysninger, er mange Navigationslærere under den nuværende Ordning meget uheldigt stillede i økonomisk Henseende, men paa disse Forhold vil der efter det foreliggende Forslag ikke blive raadet Bod. Skal imidlertid Kravet om en forsvarlig Undervisning ske Fyldest, vil det efter vor Anskuelse være af afgørende Betydning, at der skabes en sund økonomisk Basis for Skolernes og Lærernes Arbejde.

Den nye Ordning med forøgede Eksamenskrav samt de nye Eksaminer for den indskrænkede Fart vil nødvendiggøre Ansættelse af mindst 1 Lærer mere for hver Skole samtidig med, at Skolernes almindelige Driftsudgifter til Lokaler, Rengøring, Lys og Varme o. s. v. vil forøges i ganske væsentlig Grad. Disse forøgede Udgifter vil tilfulde beslaglægge det forøgede Statstilskud, saa om nogen Forbedring af Lærernes Kaar vil der ikke kunne blive Tale.

Paa den anden Side vil de forøgede Eksamenskrav stille forøgede Krav til Lærernes Duelighed, Kundskabsmængde og Arbejdsevne, uden at der samtidig gøres noget for at sikre eller forbedre Lærernes Stilling økonomisk eller socialt.

Man maa huske paa, at der her er Tale om Mænd, af hvis hele Færd det i høj Grad vil afhænge, hvordan de nye Fordringer vil blive ført ud i Livet, og dansk Søfart vil sikkert ikke i Længden være tjent med, at der til Skolerne er knyttet et overanstrengt og ofte daarligt lønnet Lærerpersonele, der efter en udenforstaaende Skoleejer's Forgodtbefindende til enhver Tid kan trues med Afsked.

Da Arbejdet ved Navigationsskolerne tager Sigte paa en Uddannelse, der af Staten kræves for Erhvervelse af visse Næringsbeviser, tør det vel anses for selvfølgeligt, at den, som ofrer sin Arbejdskraft i denne Gerning, ogsaa maa have berettiget Krav paa at kunne bevare sin Stilling, saa længe han vil og kan røgte sit Hverv.

Hertil kræves efter vor Formening, at enhver Bestyrers eller Lærers Ansættelse og Afskedigelse kommer til at foregaa gennem Statsmyndighederne eller med disses Sanktion, og at der sikres dem en anstændig Mindesteindtægt.