

XIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 21. Januar 1916).

Lovforslaget, der blev forelagt i Landstinget den 5. Oktober 1915 efter at være behandlet og vedtaget af Folketinget i forrige Samling, kræver en Bevilling af 2,317,000 Kr. Naar der først nu foreligger Indstilling fra Udvalget, er det ikke, fordi der har været Ønsker fremme om større Forandringer eller Besparelser, men fordi man har søgt adskillige Oplysninger, særlig om Forholdet mellem de forbrugte Penge og de givne Bevillinger. De stillede Spørgsmaal og Besvarelserne findes som Bilag til Betænkningen. De 2,317,000 Kr. deler sig i Overskridelser og Nybevillinger, men fælles for begge er, at langt den overvejende Del er forbrugt, inden Bevilling søgtes. Udvalget har til Dels kunnet se Grunden til Overskridelserne og ligeledes til Dels kunnet erkende Rigtigheden og Nødvendigheden af en Del af Nybevillingerne. Men det, der rejste Kritikken i Folketinget — en Kritik, der fuldt ud tiltrædes af Landstingets Udvalg —, er, at Administrationen i saa ringe Grad har taget Hensyn til de givne Bevillinger. — Udvalget har overvejet Tanken om Nedsættelse af en Kommission eller et Udvalg til særlig at undersøge disse Forhold, og der har været ført ret

indgaaende Forhandlinger med Ministeren i saa Henseende. Resultatet af disse Forhandlinger er dog blevet, at man ikke i dette Tilfælde fastholder Tanken om en saadan Kommission.

Man maa meget stærkt understrege Kravet til Administrationen om at faa bedre Overensstemmelse mellem den givne Bevilling og det virkelige Forbrug. Det synes, som om særlig Jernbaneadministrationen har haft Tilbøjelighed til at se bort fra, at en saadan Overensstemmelse bør være til Stede, selv om Forholdet som Regel ikke er slet saa grelt som i dette Tilfælde. Kan Pengene virkelig ikke slaa til, og er Nyanlæg ønskelige, saa maa der — de være aldrig saa paakrævede — søges ny Bevilling.

Om de Krav, der fra Frederiksberg er rejste (se Bilag I. og II. til Folketingets Udvalgs Betænkning i Rigsdagstidende for 1915, Tillæg B. Sp. 37 ff.) om en Forbedring af Forholdene der og om noget Vederlag i Form af bedre Togforbindelse for det, Kommunen mistede ved Loven af 1904, skal bemærkes: Udvalget er af Ministeren gjort bekendt med, at der er nedsat en Kommission, der undersøger disse Forhold,