

## Bilag 1.

### Landstingets Udvalg

angaende

### Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

København, den 12. November 1915.

Udvalget udbeder sig følgende Oplysninger:

1. Hvilke af de i Lovforslaget nævnte Arbejder er fuldførte, og hvilke er kun paabegyndte?
2. Hvilke Arbejder eller Leverancer ønskes yderligere, og hvor store Beløb kræves dertil?
3. Under „Til 15“ i Bemærkningerne til det i Folketinget den 13. April 1915 fremsatte Forslag (Tillæg A. 1914—15, Pag. 3549) udtales angaaende 32,000-Kr. til Flytning af Telegrafstænger m. v.: „... Ministeriet... har bestemt...“ Foreligger der en Indstilling eller en Aftale med Folketingets Finansudvalg i saa Henseende?
4. Er det under Nr. 15 (Tillæg A. 1914—15, Pag. 3547) opførte Beløb: 81,000-Kr. ikke Overskridelse? Hvorfor er det opført som Nybevilling?
5. Under „Til 16“ (Tillæg A. 1914—15, Pag. 3551) anføres: „Stationsbygning med Udhus... 11,000 Kr.... Montering af Stationen... 6,000 Kr.“ Er der ikke et Misforhold mellem disse Bevillinger? Nøjere Oplysning, eventuelt Overslag m. v., ønskes.
6. Er det Forandringer ved selve Centralbygningen, der har medført den under „Til 1“ (Tillæg A. 1914—15, Pag. 3543) nævnte Overskridelse: 130,000 Kr.?
7. Burde Udgiften ved Dobbeltsporet Hellerup—Lersø-Stationen (Nr. 7, Tillæg A. 1914—15, Pag. 3545) ikke helt eller delvis være afholdt af Driften?

Endvidere udbeder man sig Oplysninger om:

8. Prisforholdene i Aarene 1898—1906 og 1906—1915, omfattende Timeløn for Arbejdere og Prisen paa Cement, Jern og Træ (særlig Sveller) samt en Redegørelse for, hvorledes Udgifterne hertil fordeler sig i de to nævnte Perioder.

Man tillader sig derhos at forespørge, om der kan faas:

9. Oplysning om Indstillingerne fra Generaldirektionen til Ministeriet angaaende de københavnske Banegaardsforhold, navnlig Boulevard-Banens Anlæg — og om: