

Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 27. November 1915.

I Skrivelse af 12. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig forskellige Oplysninger vedrørende Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

I denne Anledning tillader jeg mig med Hensyn til de enkelte Punkter at meddele følgende:

Til 1.

De i Lovforslaget søgte Bevillinger falder i 2 Grupper: Overskridelser og Nyanlæg.

Angaaende disse 2 Grupper skal man nærmere bemærke følgende:

Overskridelser.

- | | |
|-----------------------|--|
| Lovforslagets Pkt. 1: | „Hovedbygningen for Centralbanegaarden“. |
| — | Arbejdet er fuldført. |
| — 2: | „Kullosningsanlægget“. |
| — | Arbejdet er fuldført. |
| — 3: | „Boulevardbanens Anlæg“. |
| — | Samtlige Arbejder er paabegyndte og delvis fuldførte. |
| — 4: | „Udvidelse af Sikringsanlægget paa Østerbro Station“. |
| — | Arbejdet er paabegyndt og for største Delen bortkontraheret. |
| — 5 og 18: | „Administration og uforudsete Udgifter“. |
| | Heraf er indtil den 1. Oktober d. A. forbrugt i alt ca. 20,000 Kr. |

Nye Anlæg:

- | | |
|-----------------------|---|
| Lovforslagets Pkt. 6: | „Anlæg af et foreløbigt Forbindelsesspor Valby—Roskildevej“. |
| — | Arbejdet er fuldført. |
| — 7: | „Bibeholdelse af Dobbeltsporet Hellerup—Lersø Stationen“. |
| | De berunder omhandlede Arbejder (Udvidelsen af Viaduktanlægget over St. Tuborgvej samt af Sikringsanlægget paa Hellerup Station) er endnu ikke paabegyndte. |