

- Lovforslagets Pkt. 8: „Bibeholdelse af Vestbanen Vigerslev—Roskildevej“.
Arbejdet er fuldført.
- — 9: „Udvidelse af Hellerup Godsstation“.
Arbejdet er fuldført.
- — 10: „Udvidelse af Kulgaardsanlægget paa Centralbanegaarden“.
Arbejdet er fuldført.
- — 11: „Udvidelse af Boulevardtunnelen ved Gyldenløvesgade“.
Arbejdet er fremmet saa vidt, at der er disponeret over det dertil medgaaende Beløb.
- — 12: „Viaduktanlæg for Tagensvej“.
Arbejdet er fuldført.
- — 13: „Anlæg af et Godsspor fra Østerbro Station til Svane-
møllen“.
Arbejdet er fuldført.
- — 14: „Ombygning af Telegrafledningen Østerbro—Hellerup“.
Arbejdet er fuldført.
- — 15: „Overskridelse paa Kommunens Arbejder“.
Arbejderne er i alt væsentligt fuldførte.
- — 16: „Anlæg i Anledning af Etablering af Persontrafik fra den
nye Nørrebro Godsstation i Lersøen til Hellerup
Station“.
Arbejdet er ikke paabegyndt.
- — 17: „Forskellige af Statsbanernes Trafikafdeling ønskede Ud-
videlser ved Personbanegaarden og den projekterede
Nørrebro Godsstation“.
- 1) Arbejdet vedrørende Fjerntrafikafdelingen paa Central-
banegaarden er fuldført,
 - 2) Arbejdet vedrørende Nærtrafikafdelingen sammesteds
er ikke paabegyndt,
 - 3) Arbejdet vedrørende Nørrebro Gods- og Rangerstation
er ikke paabegyndt.
- — 18: „Administration og uforudsete Udgifter“. Se ovenfor
under Punkt 5.

Til 2.

Udover, hvad der fremgaar af Lovforslaget, vil der ikke fra Statsbanernes Side blive stillet Forslag om yderligere Arbejder og Leverancer til Anlægget af Københavns Personbanegaard m. m.; forskellige Hensyn har vel under den stigende Trafik medført Ønsker om nogle mindre Ændringer i og Udvidelser af de københavnske Personbanegaardsanlæg; men disse Forandringer tænkes bekostede af de Statsbanerne vedrørende Driftskonti paa Finanslovene. Et enkelt større Anlæg, som vil faa en vis Forbindelse med de i Lovforslaget omhandlede, kan dog allerede nu forudses at ville blive fornødent, idet der, naar en paatænkt Udvidelse af Frihavnen er fuldført, vil blive Trang til at foretage en Udvidelse af den projekterede Rangerstation i Lersøen og at tilvejebringe Dobbeltspor mellem Lersøstation og Østerbro Station.

De til disse sidste Arbejder fornødne Midler tænkes til sin Tid søgt bevilgede ved Finanslov som Udvidelser af de bestaaende Anlæg paa lignende Maade, som Tilfældet vil blive med Hensyn til nogle Udvidelser af Sporanlæg og Læsseveje m. v., som det snart vil vise sig nødvendigt at foretage ved Københavns Godsbanegaard.

Sluttelig skal jeg derhos i denne Sammenhæng henlede det ærede Udvalgs Opmærksomhed paa, at jeg ved Skrivelse af 22. d. M. har anmodet Folketingets Finansudvalg om paa mine Vegne til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 at ville stille Ændringsforslag om Opnaaelse af Hjemmel til Erhvervelse af fornødent Areal til den ovenomhandlede fremtidige Udvidelse af Rangerstationen i Lersøen.