

Underbilag.

Genpart.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København, B, den 22. August 1914.

Ved Skrivelse af 27. Marts d. A. (Journal Nr. 2781 b, Brev Nr. E. 869) har Ministeriet udtalt, at det maa lægge Vægt paa, at der træffes Foranstaltning til, at der i videst muligt Omfang kan ekspederes Rejsegods, Barnevogne og Cykler paa Frederiksborggade-Station paa Boulevard-Banen i København, og derfor anmodet Generaldirektionen om at tage Spørgsmaalet under nærmere Overvejelse og fremsende fornøden Indstilling i saa Henseende til Ministeriet.

Saaledes foranlediget skal man tillade sig at fremsætte følgende Bemærkninger:

I det fuldstændige Projekt af 1901 til Ordningen af Personbanegaardsforholdene i København var det — som det vil være bekendt — ikke forudsat, at der skulde indrettes Ekspedition af Rejsegods ved Frederiksborggade Station, idet Ekspeditionen af saadant for denne Bydels Vedkommende i Projektet var forudsat henlagt til den paa den projekterede løftede Ringbane paatænkte Station ved Nørrebrogade. I dette Forhold blev der ingen Forandring gjort ved Loven af 29. Marts 1904 om Banegaardsanlægene, ved hvilken Ringbanen blev udeladt, og Frederiksborggade-Stationen er derfor heller ikke efter den foreliggende Lov med tilhørende Bevilling forudsat udstyret med Indretninger til Ekspedition af Rejsegods, Cykler og Barnevogne.

For Trafikken paa Boulevard-Banen vilde det ogsaa blive til en overordentlig stor Ulempe, hvis Rejsegods i noget større Omfang skulde transporteres til og fra Togene. Paa Grund af de lokale Forhold ved Frederiksborggade-Station, er Pladsforholdene saavel oppe paa Boulevarden som nede paa Perronerne yderst indskrænkede og derfor uheldige for en saadan Ekspedition. Særlig Perronen i den østlige Tunnel er meget smal og kan ikke gøres bredere, men ogsaa for den vestlige Tunnel gælder det, at en Transport til og fra Togene, der maa foregaa paa langs ad Perronen, da der ikkes haves eller kan skaffes særlige Bagageperroner, i høj Grad vilde belejre Perronen, paa hvilken der kan ventes en meget betydelig Persontrafik, og forsinke Togene, der skal have kortest mulige Ophold paa Stationen.

Der kan formentlig ej heller siges at være nogen særlig Trang til en saadan Foranstaltning, der, som bekendt, ikke findes ved lignende Stationer i andre Byer. Hvad Cyklerne angaar, da maa Cyklister uden større Ulejlighed kunne vælge Hovedbanegaarden eller Østerbro-Station til Afgangs- eller Ankomststation, og for almindeligt Rejsegods, der bliver befordret til Banen med Droske eller andet Køretøj, gælder det samme.

Tilbage bliver da kun Barnevognene, men disse er for en stor Del allerede nu smaa, sammenklappelige Vogne, der vil kunne medtages af de rejsende i Kupeerne gratis, og som derfor ikke kræver nogen Ekspedition, og denne Type af Barnevogne synes mere og mere at blive den overvejende.