

Men at indrette en Godsekspedition alene af Hensyn til Barnevognene af den ældre Type og i den Anledning at berede Banen de nævnte Ulemper og de ikke ubetydelige Udgifter (ca. 35 000 Kr. en Gang for alle og ca. 12 000 Kr. om Aaret) til Anlæg og Drift af en særlig Godsekspedition synes lidet rimeligt.

I Virkeligheden er selve Anlægget, saaledes som det allerede er under Udførelse, den væsentligste Hindring for Realisationen af det senere fremsatte Ønske; thi skal de alt paapegede Ulemper undgaas, kan Rejsegodsekspeditionen kun tilvejebringes ved at lægges ved Gothersgade, medens Billetsalget til de rejsende maa ske ved Frederiksborggade, og selv ved denne Løsning vil der kun kunne skaffes Forbindelse med den vestlige Perron, saaledes at Foranstaltningen altsaa ikke fuldt kan gennemføres, da den Del af Nærtrafik-Togene, som skal benytte den østlige Tunnel, (nemlig alle Rungsted-Togene og Kystbane-Togene), maa udelukkes fra Rejsegodsindskrivning ved Frederiksborggade-Stationen.

I Henhold til foranstaaende maa man indtrængende fraraade, at der indrettes Rejsegodsekspedition paa Frederiksborggade Station. Som Forholdene ligger, ses der for Tiden ikke at være nogen større Ulempe for Publikum ved en saadan Ordning, og en Bedring i Forholdene vil jo fremkomme, naar den løftede Ringbane til sin Tid kommer til Udførelse, idet Ekspedition af Rejsegods m. v. da kan finde Sted paa den ved Nørrebrogade projekterede Station paa Ringbanen.

Denne Sag har været behandlet paa Fællesmøde den 19. ds. under Løbe-Nr. 1370.

(sign.) A m b t.

C. J. Carlsen.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

---