

uden et aarligt Honorar af 60 Kr. — blev 1050 Kr, aarlig — Begyndelseslønnen for Portører paa Lønningssats d —, idet der efter de gældende Regler ikke overføres Anciennet ved Overgang fra en Stilling udenfor Lønningsklasserne (Gruppe B.) til en Stilling indenfor Lønningsklasserne (Gruppe A). Hans Nedgang i Aarsindtægt blev saaledes ca. 800 Kr.

Forinden den nævnte Ansættelse har den paagældende imidlertid arbejdet ved Banerne siden den 27. September 1896, altsaa i over 18 Aar, dels som Banearbejder, dels som Ledvogter, og saafremt denne Tjenestetid kunde medregnes ved hans Tjenestealder som Portør, vilde han nu i Løn have oppebaaret 1530 Kr. aarlig foruden 60 Kr. aarlig i Honorar. Da han stedse har udført sit Arbejde tilfredsstillende, vilde man finde det stemmende med Billighed, om der paa Grund af de særlige Omstændigheder kunde tilstaas ham et personligt Tillæg af en saadan Størrelse, at det — fraset Honoraret — i Forbindelse med hans Løn udgør 1530 Kr. aarlig.

Med Bemærkning, at der ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 vil blive søgt Hjemmel til at tillægge Portøren det anførte Tillæg for Tiden 1. Januar 1915 til 31. Marts 1916, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 1. Trafikafdelingen, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).

Summen forhøjes med..... 480 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,  
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 6

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. Februar 1916.

Den Omstændighed, at den nye Godsplads paa Vejle H. Station fra næste Finansaars Begyndelse skal tages i Brug, vil fra samme Tidspunkt at regne nødvendiggøre Ansættelse af en Pladsoverportør af 2den Grad.

Man ønsker derhos samtidig at kunne ansætte endnu en Overportør af 2den Grad ved Aarhus H. Station, da man som Følge af den stærke Stigning i Trafikken har maattet oprette et 3die Rangerhold paa denne Station, og dette Hold — ligesom de 2 andre — bør ledes af en Overportør.

Endvidere vil Aabningen af Driften paa Banestrækningen Bramminge—Brande i Finansaaret 1916—17 nødvendiggøre Ansættelse af 1 Stationsforstander i 16de Lønningsklasse og 7 Stationsmestre samt af 4 Togførere og 12 Togbetjente.

Endelig foreslaar man at erstatte 8 Togbetjente, der til Stadighed udfører Togfører-Gerning, med Togførere, uden at Tallet af Togbetjente dog bør nedsættes, da man har maattet lade et stort Antal Portører gøre Togtjeneste.

Udgiften til Lønning af det ovenanførte Personale vil nødvendiggøre en Forhøjelse af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 under Konti § 2 A. I. B. 2. a. 1. og § 2 A. I. B. 2. b. 1. opførte Summer med henholdsvis 15 840 Kr. og 34 920 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: