

1916, har givet Anledning til adskillige Undersøgelser og Overvejelser, der endnu paa nærværende Tidspunkt ikke er saa vidt fremskredne, at man har kunnet træffe Afgørelse om alle Enkeltheder vedrørende den nye Ordning; man ser sig saaledes ikke i Stand til allerede nu overfor Rigsdagen at fremsætte noget fuldstændigt Forslag til Gennemførelsen af den ved fornævnte Lov foreskrevne Ændring af Statsbanernes Styrelsesform.

Til et enkelt principielt Spørgsmaal har man dog allerede kunnet tage Standpunkt, idet man er naaet til den Overbevisning, at Tallet af Distrikter, der i Henhold til Lovens § 4 skal være mindst 3, i alt Fald for Tiden heller ikke bør være højere end dette Antal. Man maa imidlertid anse det for ønskeligt at opnaa finansiel Hjemmel for Finansaaret 1916—17 til Ansættelse af Cheferne for disse 3 Distrikter. Det samme gælder med Hensyn til Besættelse af de enkelte nye overordnede Stillinger, om hvis Oprettelse Loven har truffet særlig Bestemmelse. Der vil saaledes i Henhold til Lovens § 3 til at forestaa Revisionen af Statsbanernes Regnskabs- og Kassevæsen være at ansætte en Hovedrevisor, ligesom der i Henhold til Lovens § 6 ved Søfartsvæsenet under Ledelse af Chefen for Trafikafdelingen vil være at ansætte — foruden en Søfartschef, der træder i Stedet for den nuværende Søfartsinspektør, og en Skibsinspektør, der træder i Stedet for den til Raadighed for Trafikafdelingen værende Skibsfører af 1ste Grad — tillige en Skibsmaskininspektør. Endelig medfører Bestemmelsen i Lovens § 4 om, at der i hvert Distrikt ansættes en Signalinspektør, at der foruden de to nuværende Signalinspektører maa ansættes en yderligere, hvorhos de nuværende samtidig i Medfør af Lovens § 14 kan oprykkes fra 22de til 23de Lønningsklasse.

Under Hensyn til, at de fornødne Beløb til Lønning af Tjenestemænd i de foran nævnte Stillinger ikke kan opføres under tilstedeværende Poster i Statsbanernes Driftsbudget, og at en forandret Opstilling af samme naturligt opsættes indtil det Tidspunkt, da der fra Administrationens Side er taget Beslutning om Enkelthederne i den foreskrevne nye Ordning, maa man anse det for rettest, at Udgifterne for Finansaaret 1916—17 til Lønning af Tjenestemændene i de heromhandlede nye Stillinger ligesom til Signalinspektørernes ved Gennemførelsen af Nyordningen foreskrevne Overgang fra 22de til 23de Lønningsklasse opføres under Kontoen „Fællesudgifter ved Driften“ med et samlet Beløb af 37 228 Kr., der fremkommer saaledes:

Lønning til Hovedrevisor (Lovens § 13) .....	7 000 Kr.
— - 3 Distriktschefer (Lovens § 13) .....	21 000 —
— - 1 Skibsmaskininspektør (Lovens § 14) .....	4 020 —
— - 1 Signalinspektør (Lovens § 14) .....	4 800 —
2 Signalinspektørers Overgang fra 22de til 23de Lønningsklasse .....	408 —
	37 228 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 6. Fællesudgifter ved Driften.

Som nyt Bogstav s.:

Lønninger til Tjenestemænd, hvis Stilling oprettes eller forandres i Henhold til Loven af 10. Maj 1915 om Styrelsen af

Statsbanerne .....

37 228 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,  
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.