

## 17

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 28. Januar 1916.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14, jfr. Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg A. Sp. 537—38, forudsætter det Overslag, der ligger til Grund for den paa Finansloven for bemeldte Finansaar under Konto § 2 A. II B. 1. d. opførte Bevilling til Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby, at de nævnte Spor kun føres til Stationen i Aarhus Mølleeng, idet man paa det daværende Tidspunkt under Hensyn til den forventede store Udvidelse af Aarhus Station ikke mente at burde tage Standpunkt til en Indføring af Sporene paa denne Station.

Da Arbejderne med det ovennævnte Dobbeltsporanlæg imidlertid nu forventes tilendbragte i Løbet af Sommerhalvaaret 1917, medens Omordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus først vil kunne ventes fuldførte langt senere, maa man anse det for hensigtsmæssigt at foranstalte en — mulig kun midlertidig — Indføring af de paagældende Spor til Aarhus H. Station.

Udgifterne ved de nævnte Foranstaltninger vil beløbe sig til ca. 121 000 Kr., men det maa dog samtidig bemærkes, at der i det Beløb, der i det af Regeringen fremsatte Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus er anslaaet til de af Forslaget omfattede Arbejder, vil kunne forventes en Besparelse af ca. 82 000 Kr., idet en Del Spormaterialer m. v. til det heromhandlede Dobbeltsporanlæg vil kunne indgaa som Led i de projekterede Udvidelsesarbejder ved Aarhus Station.

Da det ovennævnte Beløb af 121 000 Kr. imidlertid ikke vil kunne afholdes af den til Anlægget af et 2det Spor fra Aarhus til Hasselager og et 3die Spor fra Aarhus til Viby givne Bevilling, tillader jeg mig herved under Henvisning til foranstaende at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II B. 1. h. De bestaaende Jernbaneanlæg. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby (4de Bidrag).

Summen 140 000 Kr. forhøjes med..... 121 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiaer,  
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 18

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. Februar 1916.

For til Stadighed at kunne have en tilstrækkelig stor Beholdning af Kul oplagret ved Struer Station har det vist sig nødvendigt at udvide den derværende Kulgaard, hvilket efter hosfølgende af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan kan ske ved Erhvervelse af et Syd for den paagældende Kulgaard beliggende, paa den nævnte Plan med 1, 2 og 6 betegnet, ca. 11 000 m<sup>2</sup> stort Areal.

Erhvervelsen af bemeldte Areal med paastaaende Bygninger vil derhos gøre det muligt med forholdsvis ringe Bekostning at tilvejebringe passende beliggende Tjenesteboliger til en Del af det i Struer stationerede faste Hjelpevognspersonale, hvilket af Hensyn til hurtig Udrykning er i høj Grad paakrævet.