De til Erhvervelsen af det omhandlede Areal med paastaaende Bygninger fornødne Udgifter, der anslaas til 15 000 Kr., foreslaas afholdte af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb til henholdvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg" og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg".

I Henhold til foranstaaende tillader mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. „De bestaaende Jernbaneanlæg".

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Lov Nr. 57 af 12. April 1889 — til en Udvidelse af Kulpladserne ved Struer Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve et ved nævnte Station beliggende Areal, stort ca. 11 000 m²".

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær,
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

19.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Januar 1916.

Med Skrivelse af 10. Februar 1914 tilstillede jeg det ærede Finansudvalg et af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Forslag til Arbejdsprogram for Anlæget af Funder—Bramminge-Jernbane, af hvilket Forslag det blandt andet fremgik, at det maatte paaregnes, at de samlede Udgifter ved Baneanlæget vilde komme til at overskride den ved Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. i det nævnte Øjemed bevilgede Sum af 5 300 000 Kr. med et Beløb, som paa det daværende Tidspunkt ansloges til ca. 960 000 Kr.

Den Omstændighed, at Detailprojekteringen paa det paagældende Tidspunkt endnu ikke var gennemført for den Nord for Brande liggende Strækning Vedkommende, har imidlertid vist sig at have medført en Del Usikkerhed i Udregningen af flere af Forslagets Poster, særlig for saa vidt angaar Brofunderingerne og Jordarbejdet. Endvidere har den stærke Stigning i Arbejdslønnen og de af Krigen fremkaldte Prisforhøjelser paa alle Materialier samt endelig den Omstændighed, at der efter Anlægets Paabegyndelse, til Dels for at imødekomme derom af Beboerne fremsatte Ønsker, er foretaget væsentlige Forandringer i Banens Retningslinie samt i Stationernes Antal og Beliggenhed, bevirket en Fordyrelse af Baneanlæget, saaledes at Overskridelsen paa nærværende Tidspunkt, hvor Anlæget i sin Helhed er fastslaaet, maa paaregnes at ville blive langt større end tidligere forudsat, idet den formenes at ville andrage et Beløb af ca. 1 691 000 Kr.

Til nærmere Forklaring af, hvorledes det nævnte Beløb fremkommer, skal man, idet man vedlægger en af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdet Oversigt over samtlige Overskridelser, bemærke følgende:

Aarsagerne til Overskridelserne kan saaledes, som det vil fremgaa af bemeldte Oversigt, deles i 4 Grupper. Den første omfatter de Poster, for hvilke Overslaget fra først af har været for lavt, idet man først ved Detailprojekteringer har faaet tilvejebragt et fast Grundlag for Bedømmelsen af Forholdene. Denne Gruppe Overskridelser andrager 193 000 Kr., hvoraf en meget betydelig Del falder paa Jordarbejdet og Broanlægene. At disse Arbejder har stillet sig ugunstigere end paaregnet finder i væsentlig Grad sin Forklaring deri, at Nedstigningen mod Funder paa Grund af det stærkt kuperede Terrain og de usikre Bundforhold har stillet Baneanlæget paa denne Strækning i Række med de vanskeligste, der overhovedet er udførte her i Landet.