

Den fornødne Hjælp vil gennem en Omlægning af Forretningerne kunne skaffes ved Ansættelse af en Postkontorist.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2 B. Postvæsenet. I. Driften B. 2. d. 3. c.

Summen forhøjes med ..... 660 Kr.

OVE RODE.

V. Malling.

Til Folketingets Finansudvalg.

### 30

Indenrigsministeriet. København, den 12. Februar 1916.

Under Henvisning til Anmærkningerne i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 (Rigsdagstidende Sp. 635—38) ad Konto B. 3. a. 1. Stationsposterens kontraktmæssige Befordring bl. a. angaaende Etablering af Postdagvognskørsel med Automobil paa Mors med 2 Gange daglig Forbindelse i hver Retning bemærkes, at det har vist sig umuligt at opnaa den supplerende Automobilbefordring paa Ruten Hurup—Næssund, uden at Kørselen forlænges til Vestervig, og endda kun paa Betingelse af, at der i hvert Fald indtil videre ydes den høje Betaling af 30 Øre pr km, særlig under Hensyn til Rutens Korthed.

Da det imidlertid maa anses for ønskeligt, at der ogsaa benyttes Automobil paa denne Strækning, skal jeg foreslaa, at det til Dækning af den derved foranledigede Merudgift fornødne Beløb af 2 500 Kr. stilles til Raadighed, og jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Lov om Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto

B. 3. a. 1. Summen forhøjes med ..... 2 500 Kr.

OVE RODE.

Holnagel-Jensen

Til Folketingets Finansudvalg.

### 31

Indenrigsministeriet. København, den 15. Januar 1916.

I Forbindelse med det i Anmærkningerne i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 under Udgiftskonto B. 3. a. 1. (Rigsdagstidende Sp. 635—36) angaaende Nedlæggelse af enkelte Postdagvognskørsler som Følge af nye Banestrækningers Aabning anførte meddeles, at der ved Aabningen af Almindingen—Gudhjem-Banen i Foraaret 1916 vil kunne regnes med Nedlæggelse af følgende Postdagvognskørsler:

Gudhjem—Østermarie—Svaneke

— — Rø og

Svaneke—Neksø,

medens der oprettes Postdagvognskørsel mellem Østermarie og Svaneke.

Da der ingen Udsigt er til, at Svaneke vil faa Jernbaneforbindelse, gaar man ud fra, at der for at imødekomme Befolkningens Ønske om, at den omhandlede Postdagvognskørsel, der er tænkt udført to Gange daglig i hver Retning, maa blive udført ved Automobil, om fornødent vil kunne ydes en noget højere Godtgørelse end den sædvanlige for Hestekøretøjer.