

liggenhed eller Indretning mere kan anses for fyldestgørende, maa man meget ønske Postkontoret henflyttet til en særlig Bygning umiddelbart ved Jernbanestationen, og det er Hensigten ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18 at søge bevilget de fornødne Midler til Opførelse af en saadan Bygning.

Med Anlægsbestyrelsen for Almindingen—Gudhjem-Jernbanen er der ført Forhandling om Tilvejebringelse af en passende Byggegrund, og vedkommende Bane har tilbudt at overlade Postvæsenet en saadan hensigtsmæssig beliggende Grund for et Beløb af ca. 3 000 Kr., og da man vilde sætte megen Pris paa allerede i Finansaaret 1916—17 at være i Stand til at erhverve den paagældende Grund, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2 Statsvirksomheder B. Postvæsenet II. Formuebevægelser. Udgiftskonto B. 1.

Efter f. indsættes som nyt Litra:

„Til Erhvervelse af en Byggegrund i Gudhjem..... 3 000 Kr.“

OVE RODE.

I. C. Nielsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

38

Indenrigsministeriet. København, den 15. Januar 1916.

Postkontoret i Svendborg, der er indstalleret i den de sydfynske Jernbaner tilhørende Stationsbygning sammesteds, til hvis Opførelse og senere Udvidelse Postvæsenet efterhaanden har ydet et Tilskud af i alt 31 190 Kr., har allerede i nogen Tid lidt af en følelig Pladsmangel, og en yderligere Forværring af Forholdene kan forventes at ville indtræde ved Aabningen for Drift af Banen fra Svendborg til Faaborg.

I denne Anledning paabegyndtes der allerede i Foraaret 1914 Forhandlinger mellem Postvæsenet og Direktionen for de sydfynske Jernbaner dels om en Overladelse til Postvæsenet af den Del af Stationsbygningen, der udelukkende optages af Postlokaler, og dels om en Udvidelse af disse. Forhandlingerne, der delvis var baserede paa Anlægget af Svendborg—Faaborg-Banen, maatte imidlertid af Hensyn til Krigen udskydes, men blev genoptaget i Sommeren 1915 og er først nu resulterede i, at det ved Imødekommenhed fra bemeldte Direktions Side vil blive muligt for Postvæsenet at opføre en ret betydelig Tilbygning til de nuværende Postlokaler, samtidig med, at Direktionen lader foretage en Udvidelse og Ombygning af selve Stationslokalerne.

For at muliggøre den af Postvæsenet ønskede Tilbygning har det været nødvendigt for Jernbanen at nedrive og andetsteds opføre et større offentlig Nødtørftshus, i hvilken Anledning Banen har fremsat Anmodning om at erholde de med disse Arbejder forbundne Udgifter refunderede samt en Godtgørelse for det paagældende, ca. 100 m<sup>2</sup> store Areal.

Disse Udgifter udgør i alt 10 000 Kr.

De med Opførelsen af en Tilbygning og Ombygningen af den gamle Bygning forbundne Udgifter udgør ifølge vedlagte, af vedkommende Bygningsinspektør udarbejdede Planer og Overslag i alt 59 000 Kr.

Endelig har man fra Direktionen modtaget Tilbud om, at Opvarmningen af Postvæsenets Lokaler fremtidig sker fra et Centralvarmeværk, der agtes opført