

## § 4.

Undtagne fra Afgiften er de Staten tilhørende eller af Staten lejede Skibe, Sejlskibe samt endvidere andre Skibe, naar de befordre Varer fra Havn til Havn indenfor det danske Rige.

For Skibe, udlejede til andre danske erhvervsdrivende end Redere, kan der efter Omstændighederne indrømmes de i § 3, 1. Stykke, omhandlede Fradrag i den afgiftspligtige Bruttofragt.

For Skibe i Rute fart eller Eksportfart kan i ganske særlige Tilfælde det afgiftsfrie Beløb yderligere forøges, saaledes at Afgiften endog efter Omstændighederne helt kan bortfalde. Det samme gælder, saafremt der fastsættes Maksimalfragter for Befordring af visse Varer, samt hvis Forholdene efter dette Forslags Fremsættelse for Rigsdagen har medført Forhøjelse af Rederiernes Driftsudgifter eller Nedsættelse af Fragterne.

I Tilfælde af Fragtforhøjelser, indtraadte efter dette Lovforslags Forelæggelse for Rigsdagen, kan det afgiftsfrie Beløb formindskes, saaledes at det endog efter Omstændighederne ganske kan bortfalde.

## § 5.

Inden den 8. i hver Maaned indsender hvert dansk Rederi, der er afgiftspligtigt efter denne Lov, til Handelsministeriet en paa Tro og Love afgiven specificeret Opgørelse over de ved Rejser, afsluttede i den foregaaende Maaned, indvundne Bruttofragtbeløb.

For Skib, udlejet til andre end danske Redere, jfr. § 3, 2. Stykke, indsendes Opgørelse over Bruttofragten inden 8 Dage efter, at Skibet er overtaget af Befragteren.

Dersom det skønnes paakrævet, kan Rigtigheden af indsendt Opgørelse begæres dokumenteret ved Indsendelse af vedkommende Originaldokumenter og Korrespondance.

## § 6.

Naar Opgørelsen er godkendt, tilstilles der Rederiet Meddelelse herom med Angivelse af Afgiftsbeløbets Størrelse samt af den Oppebørselskasse, hvortil Indbetaling skal finde Sted. I Overensstemmelse hermed indbetales Afgiftsbeløbet, der kan inddrives ved Udpantning, inden Forløbet af 8 Dage fra Modtagelsen af ovennævnte Meddelelse.

## § 7.

Ved „dansk registreringspligtigt Skib“ forstaas et saadant, der opfylder Betingelserne i Søloven af 1. April 1892 § 1 og er registreringspligtigt i Henhold til Lov Nr. 57 af 1. April 1892.

Ved dansk Rederi forstaas et saadant, som ejer dansk registreringspligtigt Skib.

Ved Sejlskib forstaas Skib, der benytter Vindkraft som Hovedfremdrivningsmiddel.

## § 8.

De Bestemmelser, der efter denne Lov skal tages vedrørende Nedsættelse og Forhøjelse af afgiftsfri Fragtbeløb (§ 4), træffes af det i § 9 nævnte Afgiftsraad. Dets Beslutninger skal dog approberes af Indenrigsministeren efter forudgaaende Forhandling med Handelsministeren. Bestemmelser vedrørende Beregning af Fragtbeløb (§ 3) samt Dokumentering og Godkendelse af indsendte Opgørelser (§§ 5 og 6) træffes af Handelsministeren, der ligeledes afgør, i hvilke Tilfælde de i de foregaaende Paragraffer for Rute fart givne Bestemmelser kommer til Anvendelse.