

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Søneringen m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 175).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Formanden: Under Forhandlingen af dette Lovforslag vil ogsaa det følgende paa Dagsordenen opførte Lovforslag kunne omtales.

Handelsministeren (*Hassing Jørgensen*): I Henhold til Formandens Tilladelse til at behandle begge de foreliggende Lovforslag under eet skal jeg tillade mig først at gøre Rede for de Ændringer, som Lovforslaget om Navigationsundervisning under dets Behandling i Landstinget siden Vedtagelsen i Folketinget er undergaaet. En afgørende Ændring fik Lovforslagets oprindelige Karakter ved Folketingets Vedtagelse af, at Eksamenskravene ved Styrmands- og Skibsførereksamen skulde optages i selve Loven i Stedet for i en kongelig Anordning. I den forløbne Tid har det imidlertid vist sig, at det vilde være meget ønskeligt at gøre nogle uvæsentlige Forandringer i Eksamenskravene, og derom er der stillet Forslag. Saaledes er ved Styrmandseksamen Kravet i Engelsk udformet lidt nøjere under Hensyn til dette Sprogs Betydning ved Benyttelsen af de nautiske Hjælpekilder; Matematikken er begrænset ved, at man har udelukket Bevisførelse ved selve Eksamen; Kravene i Navigation er udvidede med Kravet om elementært Kendskab til Ophævelse af Halvcirkeldeviation under Hensyn til, at Styrmandseksamen vil give Adgang til at føre visse Skibe i Fart over hele Verden. Endelig er der foretaget enkelte Ændringer i Faget Sømandskab, af hvilke den væsentligste er, at det fastslaas, at Morse-signalering, der fik sin egentlige Tilrettelæggelse ved Londoner-Konventionen af 20. Januar 1914 om Sikkerheden til Søs, skal medindbefattes under Kendskab til det internationale Signalsystem. For Skibsførereksamens Vedkommende er der alene Grund til at nævne en enkelt Ændring under Faget Navigation, der navnlig tilsigter ved Læren om Kompaskorrigering at medtage Deflektoren, samt en Ændring under Faget Vejlære, der er nødvendig for Forstaaelsen af dette Fag.

Alle disse Ændringer tager alene

Sigte paa Navigeringens Sikkerhed, men foruden disse er der vedtaget en Ændring om, at Handelsministeren indenfor den Periode, for hvilken Loven gælder, skal kunne foretage mindre Ændringer af Detaillerne i Eksamenskravene, en Ændring, som neppe er meget betænkelig, men som jeg paa Administrationens Vegne maa sætte megen Pris paa, og jeg haaber, at den kan finde ogsaa Folketingets Bifald. Dernæst er der foretaget en Forandring i Bestemmelserne om Fart mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen. Dette Spørgsmaal har jo været meget omstridt under hele Sagens Behandling i begge Rigsdagens Ting. Ved Folketingets Affattelse af Lovforslaget blev det bestemt, at naar der ved Statens eller privates Foranstaltning er indrettet Skoleskib, kan Handelsministeren gøre Skibsførereksamens Erhvervelse afhængig af, at vedkommende Navigator har gennemgaaet et Kursus i et saadant Skoleskib. Det er imidlertid øjensynligt, at man, naar denne Tilstand indtraaede, dog ikke derfor burde hindre, at praktisk Virksomhed blev stillet som berettiget Sidestykke til et saadant Skoleskibskursus. Den Ændring, som nu er vedtaget i Landstinget, gaar derfor ud paa at sidestille Skoleskibskursus med praktisk Virksomhed i 6 Maaneder, saaledes at man enten kan forlange Skoleskibsophold eller praktisk Virksomhed. Men man er blevet staaende ved det samme, som var optaget i Folketingets Affattelse, at dette Forlangende ikke kan stilles, før der er oprettet Skoleskibe.

Dernæst er der foretaget en Ændring i Affattelsen af Lovforslagets § 8 vedrørende det Kursus, som man i Folketinget har ønsket skulde erstatte den udvidede Skibsførereksamen. Ændringen gaar ud paa at forlænge Kursus'ets Varighed fra indtil 4 Maaneder til indtil 6 Maaneder. Man har bibeholdt Bestemmelsen om, at der ikke skal kunne tages nogen afsluttende Eksamen ved dette Kursus, men det foreslaas, at der skal gives Adgang for kursusøgende til Erhvervelsen af Bevis for aflagt Prøve i hvert enkelt Fag. Der er givet Udtryk for den Stilling, der nødvendigvis maa tillægges de naturvidenskabelige Bifag i Forhold til de særlig tekniske Fag, Navigation og maritim Teknik, ligesom der i hvert Kursus er sikret Plads for de almindelige Foredrag over Historie og Litteratur.

Endelig er der nogle Ændringer med Hensyn til Eksamenskommissionen og Eksamensordningen. Det er ved en Ændring til § 10 blevet muliggjort at begrænse An-